хы оронуудай пролетаринар, нэгэдэгты!

Бурят-Монголой ҮНЭН

ВКП(б)-гэй Бурят-Монголой обкомой, БМАССР-эй Верховно Соведэй, ВКП(б)-гэй Улан-Удын горкомой орган

№ 153 (6343)
АВГУСТЫН 5
ВОСКРЕСЕНЬЕ
1951 он

Сэн 20 мүнгэн.

„...Олон тоото областьнууд ба районуудыень нэгэн бүхэли болгожо холбоhон түрүү зэргын түмэрзамай транспортгүй hаа СССР гүрэн байжа шадахагүй байгаа. СССР-тэхи түмэрзамай транспортын гүрэнэй агууехэ удхашанарынь энэ болоно".

(И. Сталин).

Түмэрзамшадай Бүхэсоюзна Үдэр

Мүнөөдэр манай республикын шад бүхы советскэ арадтай та түмэрзамшадай Бүхэсоюзна рые тэмдэглэжэ байна. Алдар-түмэрзамшадай хэhэн ажал хүрин амжалтануудай дүн. энэ үдэр гаргагдадаг, түмэр транспортын үмэнэхи зоонуудые саашадаа эрхимээр гэхэ тухай хэлсэгдэдэг юм. замай транспортын хүдэлмэшэдтэй Кремль соо болоhон алга дээрэ, 1935 оной июлиин нүхэр Сталинай түүхэтэ үгэ хойшо арбан зургаан үнгэрөө. Тиихэдэ нүхэр Сталин манай ороной транспортын болон удхашанар тухай хэзуураа, түмэрзамшадай урда рюусалгата зорилгонуудые таhэн. Инаг вождиингоо зааба дүүргэжэ, түмэрзамшаднай транспортын хүдэлмэриие жэлhээ hайжаруулна.

Манай социалистическэ Эхэ хадаа түмэрзамай агууехэ гүмүн. Большевистскэ партиин, шадай агууехэ вождь нүхэр Сталинай хүтэлбэри доро советскэ тон богонихон саг соо хуутүмэр замуудые шэнэдхэн заарилhан, шэнэ магистральнуубариhан байха юм. Манай ороной түмэр зам советскэ засажэлнүүдтэ хоёр дахин ургаа. оронοо хамгаалгын Агуухэ дайнай үедэхи бэрхэшээлнүүдые тэй түрэтэйгөөр дабажа гаманай ороной түмэрзамай транспорт дайнай хойто тээхи үедэ амжалтануудые туйлаа.

Большевистскэ парти болон нүхэр Сталин транспортые түрүү техээр зэбсэглэхэ тухай тон ехэ анхарал хандуулна. Манай промышленность хүсэтэ паровозуудые, шэнэ зүйлэй вагонуудые, электровозууд болон тепловозуудые, элдэб олон механизмуудые, улам ехээр бүтээн гаргана.

Манай орон дотор түмэрзамай транспортын хүдэлмэрилэгшэд ста анхарал оролдолгоор хүгдэнхэй. Эршэмтэй шанга ажалайнгаа түлөө 150 мянга гаран хүнүүд орденууд болон медальнуудаар шагнагдаа. Транспортын олон хүдэлмэрилэгшэд Социалистическэ Ажалай Геройн хүннэрэзэргэдэ хүртэнхэй. Түмэрзамшадай материальна болон культурна байдал улам улам hайжарна.

Большевистскэ партиин болон советскэ гүрэнэй анхарал оролдолгоо харюу болгон түмэрзамшад шэрэхэ түсэбөө болзорhоонь дүүргэхын түлөө социалистическэ мүрысөө үргэнөөр дэлгэрүүлнэ.

Хуушан техническэ нормые дабажа гараhан бодото новаторнууд транспортын хүдэлмэрилэгшэдэй дунда улам бүри олошорно. Паровозуудай дунда табанзуутанай жэлhээ жэлдэ үргэдэнэ. Харзамые эрхим hайн байлгахын түлөө, бүхы поезднуудые графигаар ёhoop ябуулхын түлөө, болон түрхихэ тоhо хэмнэлтын түлөө, ашаа шэрэлгын түсэбые болзорhоонь урид дүүргэхын түлөө тэмсэл ороной түмэрзамай транспорт дээрэ эршэмтэйгөөр ябуулагдана.

Оронойнгоо бүхы түмэрзамшадтай хамта Зүүн-Сибириин магистралиин Улан-Удын отделениин коллектив социалистическэ Эхэ оронойнгоо аша туhын тулада эршэмтэй шангаар ажаллана. Тус отделениин паровозно машинистнууд Сибирь дотор эгээн түрүүшүүлтэй адли табанзуутанай зэргэдэ оролсоо. Солото машинистнууд нүхэд Асеев, Ягодин болон бусад орон дотороо суутай болонхой. Габьяата ажалаараа шалгарhанай түлөө энэ жэлдэ Улан-Удын отделениин 1100 гаран хүнүүд Советскэ Союзай орденууд болон медальнуудаар шагнагдаа.

Түмэрзамшадай Бүхэсоюзна Үдэрые эрхимээр угтахын түлөө социалистическэ мүрысөөндэ оролсоод, түмэрзамай транспортын түрүүшүүл ехэ амжалтануудые туйлаа. Солото машинистнууд —нүхэр Асеев, СССР-эй Верховно Соведэй депутат Ягодин гэгшэд паровозоо капитальна заhабаригүйгөөр 1.737.664 километр гүйлгэжэ, бүхэсоюзна рекорд туйлаа. Тэрэнэй ашаар бригадануудынь 2 миллион гаран түхэригтэ гүрэнэй зөөри арбилаа. Улан-Удын паровозно депогой машинистнууд нүхэд Рассоха, Панченко, Бабенко болон бусад хэдэн зуун мянган тонно ашаа түсэбhөө гадуур зөөбэрилөө. Ленинэй орденто паровозо-вагонно заводой коллектив 1951 оной II квартал соо социалистическэ мүрысөөндэ амжалтануудые туйлаhанайнгаа түлөө ССР Союзай Министрнүүдэй Соведэй дамжуулгын Улаан тугта хүртэбэ. Тус заводойхид паровозно рамануудые заhабарилха талаар шэнэ поточно метод шудалаа, локомотивуудые заhабарилха үйлэдбэриин процессые ехээр түргэдхөө. Эдэ бүгэдэ хадаа түмэрзамшадай Бүхэсоюзна Үдэртэ бэлэг болоно.

Манай түмэрзамшадай амжалтанууд хадаа Эхэ оронойнгоо хүсэ шадалые улам бэхижүүлхын түлөө тэдэнэрэй саашадаа бүри эршэмтэйгээр ажаллаха байhыень харуулна. Урдаа байhан зорилгонуудые нэрэтэй түрэтэйгөөр дүүргэхын түлөө түмэрзамшад үшөө hайнаар хүдэлмэрилхэ байна. Агуухэ Октябриин XXXIV жэлэй ойе эрхимээр угтахын түлөө социалистическэ мүрысөөндэ оролсохо зуураа, Улан-Удын паровозно депогой коллектив паровозуудай сүүдхэдээ дунда зэргээр гүйлгые ойрын саг соо 450 километрhээ доошо бэшэ болгохо гэхэ мэтын тон харюусалгатай уялгануудые абаа. Хэлэhэн үгэдөө хүрэхэ бүхы арга боломжонууд манай түмэрзамшадта бии. Социалистическэ мүрысөө үшөө үргэдхэхэ, ажалай түрүү дүршэлые дэлгэрүүлхэ, үйлэдбэри дээрэ үүсхэл ехээр гаргаха шухала. Промышленностьда түлишэ болон түүхэй эдые саг соонь хүргэхэ, энэ жэлэй ургасые нарин нигтаар зөөбэрилхэ, үбэлэй үеын хүдэлмэридэ жэшээтэ hайнаар бэлдэхэ, бүхы хүдэлмэриие эмхитэй hайнаар ябуулха гэhэн зорилго түмэрзамшадай урда табигдана.

Большевистскэ партиин, агууехэ вождь нүхэр Сталинай сэсэн мэргэн хүтэлбэри доро манай түмэрзамшад бүхы советскэ арадтайгаа хамта Эхэ оронойнгоо хүсэ шадалые бэхижүүлнэ, коммунистическэ байгуулалтын амжалтануудые арбидхана.

Коммунизм байгуулагшадай алдарта отрядта — советскэ түмэрзамшадта амар мэндэ хүргэе!

Ажалай шэнэ илалта

Бүхэсоюзна социалистическэ мүрысөөндэ оролсон, 1951 оной хоёрдохи кварталда эрхим hайнаар ажаллаhанайнь түлөө Ленинэй орденто Улан-Удын паровозо-вагонно заводто ССР Союзай Министрнүүдэй Соведэй дамжуулгын Улаан туг олгогдобо.

Энэ мэдээсэлые заводой коллектив омогорхолтойгоор угтаба. Валовой ба товарна продукци бүтээн гаргалгаар хоёрдохи кварталай түсэб үлүүлэн дүүргэгдэв. Продукциингаа үнэ сэнгые химдаруулhанай ашаар завод түсэбhөө гадуур нэгэ миллион 913 мянган түхэриг алмаба. Материал болон энергиие гамтайгаар гаргашалhанайнгаа ашаар заводой алдарта коллектив нэгэ миллионhоо үлүүтэй түхэриг алмаhан байна.

Завод дээрэ олон зуун хүнэй хабаадалгатай митинг боложо, хүдэлмэришэд ба инженерно-техническэ хүдэлмэрилэгшэд Агуухэ Октябриин XXXIV жэлэй ойн хүндэлэлдэ социалистическэ мүрысөөе улам үргэнөөр дэлгэрүүлхэбди гэжэ мэдүүлээ.

Намарай хара таряа хадажа захалба

ПЕТРОПАВЛОВКА (Телефоноор абтаба). Чапаевай нэрэмжэтэ колхозой намарай хара таряан эдеэшэжэ, комбайнер Георгий Шарин «Коммунар» комбайнаар халажа захалба. Мүн Будённын нэрэмжэтэ колхоздо 4 комбайн хара таряа хуряажа эхилээ.

Үшөөтэйн МТС-эй бүхы комбайнууд колхозуудай поли дээрэ гараа.

М. Нимаев.



Коммунизм тээшэ урагшаа!

Уранзураачи М. Чашинай зураг.

СССР-эй арадай ажахые хүгжөөхэ гүрэнэй түсэбые 1951 оной II квартал соо дүүргэлгын дүнгүүд тухай

СССР-эй Министрнүүдэй Соведэй дэргэдэхи Центральна статистическэ управлениин мэдээсэл

1951 оной II квартал соо промышленностиин ба хүдөө ажахын хүгжэлтэ, эд товарай эрьесые үргэдхэлгэ иимэ тоо мэдээнүүдээр тодорхойлогдоно гэбэл:

I. ПРОМЫШЛЕННОСТЬДА ҮЙЛЭДБЭРИИН ТҮСЭБЫЕ ДҮҮРГЭЛГЭ

Валовой продукци үйлэдбэрилэн гаргалгын квартальна түсэб промышленностьда юрэнхыдөө 104 процент дүүргэгдэв. Промышленностиин валовой продукци үйлэдбэрилэн гаргалгын түсэб зарим министерствонүүдээр иигэжэ дүүргэгдэв, гэбэл:

	1951 оной II-кварталай квартальна түсэбые дүүргэлгын процент.
Хара металлургиин Министерство	105
Үнгэтэ металлургиин Министерство	106
Нүүрhэнэй промышленностиин Министерство	100,3
Нефтяной промышленностиин Министерство	105
Электростанцинуудай Министерство	103
Химическэ промышленностиин Министерство	105
Электропромышленностиин Министерство	103
Хэлхеэ холбооной хэрэгсэлнүүдэй Министерство	102
Хүндэ машина бүтээлгын Министерство	100,8
Автомобильна ба тракторна промышленностиин Министерство	100,7
Станок бүтээлгын Министерство	99,6
Машина бүтээлгын ба прибор бүтээлгын Министерство	100
Барилгын ба харгы замай машина бүтээлгын Министерство	105
Транспортна машина бүтээлгын Министерство	100,5
Хүдөө ажахын машина бүтээлгын Министерство	104
СССР-эй барилгын материалнуудай промышленностиин Министерство	103
СССР-эй ой модоной промышленностиин Министерство	98
Саарhанай ба модо үйлэдбэрилгын промышленностиин Министерство	105
СССР-эй хүнгэн промышленностиин Министерство	103
СССР-эй загаhанай промышленностиин Министерство	108
СССР-эй мяханай ба hүнэй промышленностиин Министерство	100,5
СССР-эй эдеэ хоолой промышленностиин Министерство	107
СССР-эй хлопководствын Министерство	109
Зам харилсаанай Министерствын промышленна предприятинууд	98
СССР-эй элүүрые хамгаалгын Министерствын промышленна предприятинууд	106
СССР-эй кинематографиин Министерствын промышленна предприятинууд	104
Союзна республиканuудай нютагай промышленностиин министерствонүүд ба нютагай түлишын промышленностиин министерствонүүд	106
Олзоборилгын коопераци	105

1951 оной II кварталда СССР-эй бүхы промышленностиин валовой продукци 1950 оной II кварталтай сасуулбал, 16 процентээр ургаа.

1951 оной II кварталда промышленностьдахи хүдэлмэришэдэй ажалай бүтээсэ 1950 оной II кварталда орходоо 10 процентээр ургаба.

Промышленна продукциин өөрынь үные химдаруулха талаар 1951 оной II кварталда гэжэ тогтоогдоhон даалгабари үлүүлэн дүүргэгдэв.

II. ХҮДӨӨ АЖАХЫ

Мүнөө жэлдэ колхозууд, машинно-тракторна станцинууд ба совхозууд хабарай тарилгые амжалтатайгаар ба нилээд богони болзор соо үнгэргэhэн байна. Хабарай культуранuудые тариха түсэб үлүүлэн дүүргэгдэв.

Даб дээрэхи мэдээнүүдэй ёhoop, 1951 ондо ургаса гараха хүдөө ажахын культурануудай тарилгын талмайнууд үнгэрhэн жэлэйхитэй сасуулхада, 6 миллион гектараар ехэ болобо. Эдеэ хоолой тон үнэтэ культура—шэниисэ тарилгын талмайнууд 4 миллион гаран гектараар, хлопчатнигай тарилга — 400 мянга шахуу гектараар ехэ болоhон байна. Сахарна свекло, наран сэсэг, улhа, кенаф, джут, канатник ба техническэ олонхи бусад культурануудай тарилга тэрэшэлэн ехэ болоо. Олон жэлэй ба нэгэ жэлэй ногоонуудай, тэжээлэй корнеплодуудай ба силоснэ культурануудай тарилгын талмайнууд энэ жэлдэ нилээд үргэдхэгдөө.

III. ЭД ТОВАРАЙ ЭРЬЕСЫЕ ҮРГЭДХЭЛГЭ

1951 оной II кварталда советскэ худалдаа наймаан саашадаа дэлгэржэ үргэлжэлөө. Гүрэнэй ба кооперативна худалдаа наймаанай талаар 1950 оной II кварталайхида орходоо, сасуулагдамал сэнгээр абахада, 14 процент үлүү ехээр эд товарнууд арад зондо худалдагдаа. Тиихэдэ, мяха худалдалга — 17 процент, өөхэ — 11 процент, hү ба hүнэй продуктнуудые — 53 процент, сыр—14 процент, үндэгэ—45 процент, сахар—27 процент, кондитерскэ зүйлнүүдые—10 процент, хлопчатобумажна бүдүүдые—22 процент, торгон бүдүүдые—20 процент, оймhонуудые—18 процент, трикотажна зүйлнүүдые 23 процент, мебель—28 процент, велосипедүүдые —43 процент, патефонуудые — 46 процент, карманай ба гарай часуудые—24 процент, оёдолой машинануудые—26 процент, фотоаппарадуудые худалдалга—65 процент ехэ болоhон байна.

1951 оной II кварталда колхозно рыногууд дээрэ хүдөө ажахын продуктнуудые хүн зондо худалдалга 1950 оной II кварталтай сасуулхада, тэрэшэлэн ехэ болоhон байна.

СССР-эй Министрнүүдэй Соведэй дэргэдэхи Центральна статистическэ управлени.

Жэлэйнгээ түсэб болзорһоонь урид дүүргэхын түлөө

Партийна ба ажахын эдэбхитэдэй республиканска зүблөөнһөө

Промышленностиин, транспортын, хэлхеэ холбооной партийна ба ажахын эдэбхитэдэй республиканска зүблөөн августын 2-ой үдэр Улан-Удэ городто болоо. «Промышленностиин, транспортын ба хэлхеэ холбооной предприятинуудай жэлэй түрүүшын хахадта хэһэн хүдэлмэриин дүнгүүд ба гүрэнэй 1951 оной түсэбые болзорһоонь урид дүүргэхэ зорилгонууд тухай» ВКП(б-)гэй обкомой секретарь нүхэр Г. И. Климов элидхэл хэбэ.

—Оломиллион советскэ арад дайнай хойто тээхи сталинска табанжэлые амжалтатайгаар дүүргээд, арадай ажахын түсэбүүдые дүүргэхэ болон үлүүлэн дүүргэхэ, коммунизмын агуухэ барилгануудые бодхоохо хэрэгтэ өөһэдынгөө хүсэлэлые зорюулна, —гэжэ элидхэлшэ хэлэбэ.

Манай республикын түрүү предприятинууд тэрэшэлэн эрхимээр хүдэлмэрилөө. Олохон предприятинуудай коллективүүд түйлаһан амжалтануудаараа һанаагаа амарангүй, шэнэ амжалтануудые түйлана. Улан-Удын паровозо-вагонно завод, мебельнэ фабрика, Галуута-Нуурай рудоуправлени ба бусад зарим предприятинууд жэлэй түрүүшын хахадай түсэбые амжалтатайгаар дүүргээ. Мүн мяха-консервын комбинат, Зүүн-Сибириин түмэр замай 4-дэхи отделени ба бусад муубэшэ показательтай..

Улан-Удэ городой предприятинуудай 20 мянга үлүүтэй хүдэлмэришэд, инженерно-техническэ хүдэлмэрилэгшэд ба албахаагшад социалистическэ мүрысөөндэ оролсожо, городой промышленностиин ба транспортын мянга шахуу түрүүшүүл 1951 онойнгоо үйлэдбэриин даалгабаринуудые дүүргээ.

Гэхэ зуура, промышленна предприятинуудай гурбанай нэгэ хубинь жэлэй түрүүшын хахадай түсэбые дүүргэжэ шадаагүй. Тэрэнэй тоодо «Бурмонголлес» трест, «Байкалгосрыбтрест», нютагай промышленностиин зарим предприятинууд, олзоборилгын олохон артельнүүд ба бусад ороно.

Удаань элидхэлшэ болбол эдэ предприятинуудай түсэбөө дүүргэжэ шадаагүй байһанай гол шалтагаанууд тухай дэлгэрэнгыгээр тогтожо хэлэбэ. Манай республикын олохон предприятинуудта социалистическэ мүрысөөн үшөө ёһо тэдыгээр эмхидхэгдэнэ. Мүн ажалай түрүү метод багаар дэлгэрүүлэгдэдэг, ажал хүдэлмэри һулаар эмхидхэгдэдэг, машина түхеэрэлгэнүүд дутуугаар ашаглагдадаг байна. Гадна, ниитэ-политическэ хүдэлмэри үшөө һулаар табигдаһан байха юм.

Элидхэлэйнгээ түгэсхэл соо нүхэр Климов болбол дутуунуудаа түргэн усадхажа, түрүүшүүлэй дүй дүршэл хэрэглэн, стахановска ажалай эрхим методүүдые ашаглан, гүрэнэй 1951 оной түсэбые болзорһоонь урид — декабриин 21-дэ дүүргэхэ гэһэн зорилго табиба.

Улан-Удын паровозно депогой начальник нүхэр Молодов элидхэл тушаа түрүүлжэ үгэ хэлэбэ. Тэрэ хадаа жэлэй түрүүшын хахалта депогой түйлаһан амжалтанууд, мүн хүдэлмэриингөө зарим дутуунууд тухай хэлээ. Депо хадаа жэлэй түрүүшын хахадта паровозуудай ниитэ гүйлгөөр түсэбөө 123,5 процент, ашаа шэрэлгын түсэб 121,7 процент дүүргэһэн, 893 мянган түхэригэй алмалта хэһэн байха юм. Машинистнууд Ягодин, Асеев ба бусад түсэбүүдээ үлүүлэн дүүргээ.

— «Бурпромсоведэй» системын олзоборилгын артельнүүд валовой продукци гаргаха хахад жэлэйнгээ түсэбые 96,7 процент дүүргээ, — гэжэ Бурпромсоведэй түрүүлэгшэ нүхэр Еременко хэлэбэ. — Тиихэдэ олзоборилгын олохон артельнүүд хахад жэлэйнгээ түсэбые холо дүүргээгүй. Энэ юун дээрэһээ болооб гэхэдэ, артельнүүдэй хүтэлбэрилэгшэд ба партийна организацинууд ажалые зүбөөр эмхидхэхэ, социалистическэ мүрысөө үргэнөөр дэлгэрүүлхэ, хүдэлмэришэдэй дунда ниитэ-политическэ хүдэлмэри ябуулха асуудалнуудые үшөө һулаар эрхилнэ. Эдэ дутуунуудаа усадхажа, түсэбөө дүүргэхэ хэмжээнүүдые абажа байнабди. Гадна манай олон артельнүүд нютагай түүхэй эдые багаар хэрэглэнэ.

Саашань нүхэр Еременко нютагуудтахи олзоборилгын артельнүүдтэ аймагай Соведүүдэй гүйсэдкомуудай һулаар туһалдаг тухай хэлээ. Жэшээлхэдэ, Бичурын аймагтахи Тельманэй нэрэмжэтэ олзоборилгын артель БМАССР-эй Совминай тогтоолой ёһоор 300 мянган хирпиисэ хэхэ түсэбтэй байгаа. Энэ түсэбөө дүүргэлгэдэнь туһалхын орондо, аймсоведэй гүйсэдком 45 мянган хирпиисэ хэхэ гэһэн даалгабари тогтооһон байна. Олзоборилгын артельнүүдые дутамагаар хүтэлбэрилдэг иимэрхүү баримтанууд олон.

— Манай завод 1951 оной түрүүшын хахадай дүнгөөр СССР-эй Министрнүүдэй Соведэй дамжуулгын Улаан туг абаа. Энэ тугаа саашадаа бүхөөр барижа ябахын түлөө бүхы хүсөөрөө тэмсэхэбди, — гэжэ ПВЗ-гэй солото стахановец, СССР-эй Верховно Соведэй депутат нүхэр Курочкин мэдүүлбэ. — Би заводой инструментальна цехтэ 4 станок дээрэ хүдэлмэрилнэб. Дайнай хойто тээхи табанжэл соо 18 жэлэй нормо, энэ жэлэй түрүүшын хахадта 2 жэлэй нормо дүүргээб. Агуухэ Октябриин 34 жэлэй ойдо 3 нормо, жэлэй эсэс хүрэтэр 4 жэлэй нормо дүүргэхэб гэһэн уялга абанаб. Саашань нүхэр Курочкин паровозо-вагонно заводто стахановска ажалай эрхим методэй үшөө дугамагаар нэбтэрүүлэгдэдэг тухай хэлээ.

— Нютагай промышленностиин предприятинууд ба олзоборилгын артельнүүд республикын худалдаа наймаанай организацинуудта үргэн хэрэгсэлэй 18950 мянган түхэригэй эд бараа жэлэй түрүүшын хахад соо үгэхэ байһан аад, зүбхэн 14 миллион түхэригэйхиие үгэжэ, түсэбөө 37 процент дүүргээ, —гэжэ БМАССР-эй худалдаа наймаанай Министр нүхэр Танхаев хэлэбэ. — Тиихэтэй хамта дурсагдаһан предприятинууд ба артельнүүд түсэбөө ассортиментын талаар мүн лэ дүүргэнэгүй. Эд бараанинь шанар муутай. Жэшээлхэдэ, Бичурын промкомбинадай шанар муутайгаар оёһон ичигүүдые хэншье худалдажа абадаггүй байха юм.

— Социалистическэ мүрысөө үргэнөөр дэлгэрүүлһэнэй ба ниитэ-политическэ хүдэлмэри шангадхаһанай ашаар манай завод хахад жэлэйнгээ түсэбые амжалтатайгаар дүүргээ, — гэжэ ПВЗ-дэ ВКП(б)-гэй ЦК-гэй парторгоор хүдэлмэрилдэг нүхэр Студенников хэлэбэ. —Жэлэй эхинһээ хойшо 9 һарын нормо —900 хүн, жэлэй нормо— 300 хүн, жэл хахадай нормо —132 хүн, 2 жэлэй нормо—35 хүн дүүргээ. Голодоһо гаргалга эрид доошолоо. Түүхэй эд ба материал алмахын түлөө тэмсэл эршэмтэйгээр ябуулагдана. Манай завод валовой ба товарна продукци гаргаха энэ жэлэй түсэбые нүхэр Сталинай түрэһэн Үдэр — декабриин 21 хүрэтэр дүүргэхэ ба жэлэй эсэс хүрэтэр 6 миллион түхэригэй продукци түсэбһөө гадуур бүтээн гаргаха социалистическэ уялга абаа. Эдэ уялгануудаа нэрэтэй түрэтэйгөөр дүүргэхэ байхабди гэжэ заводой бүхы коллективэй зүгһөө таанадые найдуулнаб.

Удаань нютагай промышленностиин Министр Пивоваров, Байкалогосрыбтрестые эрхилэгшын орлогшо нүхэр Анакин, Эрийскэ леспромхозой парторганизациин секретарь нүхэр Петинов, Кировэй нэрэмжэтэ олзоборилгын артелиин түрүүлэгшэ нүхэр Мартыненко, коммунальна банкые эрхилэгшэ нүхэр Бирюков, Галуута-Нуурай рудоуправлениин парторг нүхэр Шахов, хамта 20 гаран хүн үгэ хэлэбэ. Үгэ хэлэгшэд хадаа жэлэйнгээ түсэбые болзорһоонь урид дүүргэхын түлөө шармайн оролдожо байһанаа нэгэн һаналаар мэдүүлһэн ба эдэ зорилгонуудые бэелүүлхэ хэмжээнүүд тухай дэлгэрэнгыгээр тогтоһон байна.

Зүблөөнэй түгэсхэлдэ БМАССР-эй Министрнүүдэй Соведэй түрүүлэгшын орлогшо нүхэр Л. П. Сабуров дэлгэрэнгы үгэ хэлэбэ.

Зүблөөндэ хабаадагшад 1951 оной түсэб болзорһоонь урид дүүргэхые уряалжа, республикын промышленностиин, транспортын, хэлхеэ холбооной предприятинуудай бүхы хүдэлмэришэдтэ, инженерно-техническэ хүдэлмэрилэгшэдтэ болон албахаагшадта хандаба.

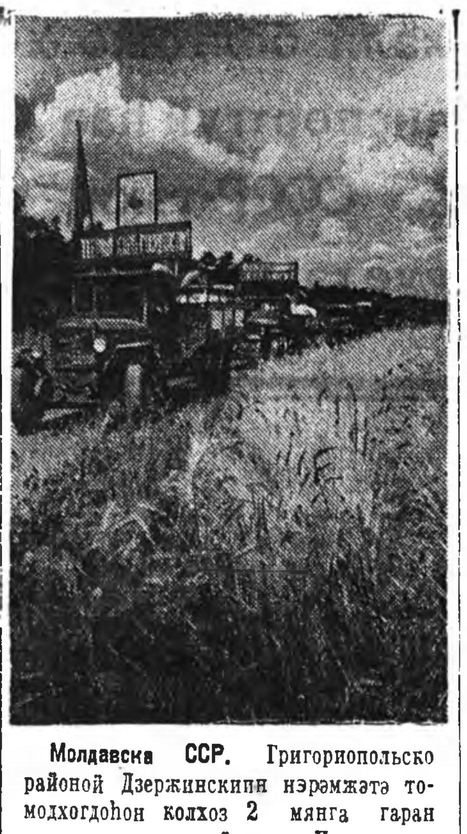
Зүблөөндэ хабаадагшад арадуудай агуухэ вождь нүхэр Сталинда эльгээхэ амаршалгын бэшэг баталан абаа.

ПРОПАГАНДИСТНУУДАЙ СЕМИНАР

ВЛКСМ-эй Мухаршэбэрэй айком пропагандистнарай хахад һарын семинар үнгэргэжэ байна. Эндэ 18 хүн хабаадалсанад. Тэдэнэр ленинско-сталинска комсомол тухай, партиин хүтэлбэрилхы үүргэ тухай темэнүүдээр лекцинүүдые шагнаба.

Семинарта хабаадагшад хүдэлмэриингөө дүй дүршэл тухай зүбшэн хэлсэхэ юм.

Д. Батомункуев.



Молдавска ССР. Григориопольско районой Дзержинскиин нэрэмжэтэ томодхогдоһон колхоз 2 мянга гаран гектар таряалантай юм. Поли дээрэ 5 комбайн хүдэлмэрилнэ. Гектар бүриһөө дунда жэшээгээр 25—26 центнер тарян хуряагдана.

ЗУРАГ ДЭЭРЭ: Дзержинскиин нэрэмжэтэ колхозой тарянай ашаан «Заготзерногой» пунктда ошохо замдаа ябана.

ТАСС-эй фотохронико.

ТАРЯА ХУРЯАЛГАДА БЭЛЭДХЭЛ

Түрүү комбайнернуудай уряае дэмжэбэ

Таряа хуряалгые жэшээтэ һайнаар үнгэргэхын тула социалистическэ мүрысөө дэлгэрүүлхэ гэһэн комбайнернуудай республиканска зүблөөндэ хабаадагшадай уряае Үдын МТС-эй комбайнернууд зүбшэн хэлсээд, халуунаар дэмжэбэ.

—Комбайнернуудай республиканска мүрысөөндэ оролсохотоёо хамта «С—4» гэжэ комбайнаар сезон соогоо 500 гектар таряа хуряаха, һүни хүдэлмэрилхын тула комбайндаа лампочкануудые түхеэрхэ, алмаһан горючяараа арбадахи үдэртөө хүдэлмэрилхэ, хүдэлмэрээ часай графигаар эмхидхэхэ уялгануудые абанаб, —гэжэ комбайнер Иванов хэлэнэ.

«Победа» колхоздо хүдэлмэрилдэг комбайнер Л. Вахрушев сезон соогоо 550 гектар хуряаха уялга абаа. Мүн «Коммунар» комбайнаар 450 гектар хуряаха уялга комбайнер В. Новицкий абанхай.

МТС-эй бүхы комбайнернууд социалистическэ уялга абаад, хоорондоо договор баталаа. Таряа хуряалгын эхилтэр тэдэнэр машинануудаа дахяад шалгаха юм.

Б. Намжилон.

Яруунынхид ѕаранагүй

Яруунын аймагай колхозуудай тарянай полинууд нэмжыжэ, һэбшээндэ далай шэнгеэр долгилон харагдана. Иимэ баян ургасые гээлтэ хоролтогүйгөөр саг соонь хуряажа абаха гээшэ тэрээндэ бэлэдхэлһээ, илангаяа комбайнуудай заһабарилгын шанарһаа дулдыдадаг.

Таряа хуряалгада бэлэдхэлэй ябасые шалгаад үзэхэдэ, тус аймагай МТС-үүд ба колхозууд энэ хүдэлмэрие эмхитэйгээр ябуулжа захалаадүй байна. Жэшээнь, Сосново-Озерско ЛМС-эй 6 комбайнуудай миил 4-нинь заһабарилагдаа. Гадна, энэ ЛМС-тэ хуряалгын бусад машинанууд заһабарилагдажа эхилэгдээдүй. Шэнэ ургаса хуряалгада бэлэдхэлэй юрэнхыдөө муу ябаһые иимэ баримтанууд гэршэлнэ: июлиин 30-да 70 жатка, таряа сэбэрлэдэг 77 машинанууд ба МК-1100 гэжэ 3 молотилка заһабарилагдаха зэргэтэй байһан аад, миил 7 жатка, таряа сэбэрлэдэг 10 машина бэлэн болоһон байба.

Тиихэдэ таряа хадагалха складуудые, һарабша, сушилкануудые һэльбэн заһабарилга ба дезинфекцилгые нэгэшье колхоз захалаадүй. Үльдиргын сомоной Ленинэй нэрэмжэтэ колхоз (түрүүлэгшэнь нүхэр Галсанов) 4 жатка заһабарилха аад, нэгышье заһабарилаагүй байба. Мүн сушилканууд болон хушалтатай тогүудынь һандархай хэбээрээ. Мүн Эгэтын сомоной Карл Марксын нэрэмжэтэ. «Улаан туяа» ба бусад колхозуудта иимэ ушарнууд баһа үзэгдэнэ.

«Бурят-Монголой үнэн» газетын рейдовэ бригада:
Д. Жалсанова, аймагай газетын редактор,
Б. Шаралдаев, «Бурят-Монголой үнэн» газетын корреспондент,
В. Шубина, Эгэтын МТС-эй ахалагша агроном.

СССР—түмэрзамай агуухэ гүрэ[н]

Мүнөөдэр манай орон советскэ арадай заншалта һайндэрые —түмэрзамшадай Бүхэсоюзна Үдэрые тэмдэглэжэ байна.

СССР—түмэрзамай агуухэ гүрэн, Советскэ ороной угаа ехэ дайдада баригдаһан түмэр харгынууд промышленна центрнүүдые хүдөө ажахын областьнууд болон районуудтай ажахын талаар нэгэн бүхэли болгожо, холбодог.

Түмэрзамай транспорт СССР-эй гол транспортнь юм. Тэрэ хадаа ашаа шэрэлгэнүүдэй 80 процентые, пассажирска шэрэлгэнүүдэй 90 процентые дүүргэдэг. Түмэрзамай транспорт социалистическэ экономикын хүгжэлтэдэ угаа ехэ удхашанартай.

16 жэлэй саада тээ—1935 оной июлиин 30-да Кремль соо түмэрзамайхидтай уулзахадаа нүхэр И. В. Сталин манай ороной оршохо ба хүгжэхэ ябадалда түмэрзамай транспортын али зэргын удхашанартай байһыень харуулаа һэн. «Олон тоото областьнууд ба районуудые нэгэн бүхэли болгожо холбодог түмэрзамай эрхим һайн транспортгүйгөөр СССР-ые гүрэн гэжэ һанахаар бэшэ байгаа. СССР-тэ түмэрзамай транспортын гүрэнэй агуухэ удхашанарынь энээндэ байна».

Большевистскэ парти, советскэ правительство, бүхы арад вождиингоо энэ түүхэтэ заабарие хүтэлбэри болгон түмэрзамай транспортые хүгжөөхэ ба бэхижүүлхын тула, тэрээнэй техническэ прогрессие дээшэлүүлхын тула айхабтар ехэ оролдолго гаргадаг.

Сталинска табан жэлнүүдтэ ороноо индустриализацилгын агуухэ түсэбые бэелүүлһэнэй үндэһэн дээрэ түмэрзамай транспортын техническэ база нилээд хүсэтэй боложо, тэрэ хадаа СССР-эй арадай ажахын түрүү һалбаринуудай нэгэнинь болоһон байна.

Эсэгэ ороноо хамгаалгын Агуухэ дайнай үедэ транспорт угаа ехэ хэмжээнэй ашаа шэрэһэн байгаа. Түмэрзамайхидай шэн зоригто, героическа ажалынь, СССР-эй зэбсэгтэ хүсэнүүдтэ тэдээнэй үзүүлһэн эрхим һайн туһаламжань, фронт ба тылые эбдэршэгүйгөөр холбохын түлөө тэдэнэй ябуулһан тэмсэлынь агуухэ Сталинһаа үндэр дээдэ сэгнэлтэ абаһан байна. «Советскэ түмэрзамай транспорт, — гэжэ нүхэр Сталин хэлээ һэн, — ондоо гүрэнэй транспортын дүүргэжэ шадахагүй тиимэ ехэ даалгабарие дүүргэһэн байна».

Гитлеровскэ булимтарагшад ехэнүүд магистральнуудые һандаргажа, хэдэн олон станцинууд, заводууд, депонуудые үгы хэжэ, түмэрзамай транспортда угаа ехэ гэмтэл ушаруулһан байгаа. Саг зуурын эзэмдэлгэдэ ороһон, СССР-эй районуудта, түмэрзамай транспортые һэргээн бодхоохын тула хэдэн арбаад жэл хэрэгтэй гэжэ капиталистическэ хэблэлдэ олон дахин бэшэгдэһэн байгаа. Теэд, эдэ «тухайлалгануудынь» буруу һүрөө.

Советскэ ниитын ба гүрэнэй байгуулалтын айхабтар булюу һайн ба дабагдашагүй хүсэтэй байһанайнь ашаар, Ленин—Сталинай агуухэ партиин сэсэн мэргэн хүтэлбэриин ашаар, манай түмэрзамайхидай шэн зоригто ажалай ба бүхы советскэ арадай туһаламжын ашаар СССР-эй түмэрзамууд түргөөр һэргээн бодхоогдохоһоо гадна, дам саашаа хүгжэһэн байна.

Дайнай һүүлэй сталинска табан жэл соо транспорт дээрэ үүсхэн зохёохы угаа ехэ хүдэлмэри хэгдээ. Манай ороной карта дээрэ түмэрзамай шэнэ лининүүд оруулагдаа. Ороной элдэб районуудта шэнэнүүд булад магистральнууд баригдажа, Волга, Дон, Днепр, Аму-Дарья дээгүүрхи коммунизмын агуухэ барилганууд тээшэ түмэрзамууд табигдажа байна. Электровозууд болон тепловозуудай ябадаг лининүүд улам ута болоно. Орон соомнай хэдэн зуун шэнэ вокзалнууд, хэдэн арбаад түмэрзамай хүүргэнүүд нэмэжэ бии болоо. Заһабариин заводуудай, паровозно ба вагонно депонуудай тоо олон боложо, эрхим һайн хэдэ хэдэн узелнууд шэнэдхэн баригдаһан байна. Дайнай урда тээхи хэмжээндэ орходоо советскэ түмэрзамууд өөһэдынгөө зөөлгэ-шэрэлгын шадалые һураггүй дээшэлүүлээ.

Дайнай һүүлдэ һэргээн бодхоолгын ба хүгжэлтын онсо өөрэ зүйлэнь транспорт дээрэ юун байгааб гэхэдэ, түмэрзамай ажахын бүхы һалбаринуудта техническэ прогресс эрид дээшэлһэн ушар болоно

Түмэрзамуудай локомотивна паркда «Л» сериин шэнэ паровозуул нэмээ, «ФД» ба «СО» серинүүдэй локомотивуудай тоо олон болоо, тэрэшэлэн пассажирска һайжаруулагдаһан вагонуудай тоо олон болоо. Подвижной составай парк эрид хубилба. Автотормозонууд болон автосцепкэнүүдээр хангагдаһан, ашаа ехээр тээдэг дүрбэн голтой товарна вагонуудай тоо олон болонхой. Замай ажахы болбол замша-хүдэлмэришын ажалые хүнгэдхэдэг механизмуудаар, саг үргэлжэ хангагдадаг. Хэдэн мянган километртэ шэнэнүүд бата бэхи рельснүүд табигдаһан, хэдэн арбаад мянган километртэ түмэр зам хайр шулуун дээрэ табигдаа. Түмэр харгы болон хүүргэнүүдые барилга дээрэ, вагонуудые заһабарилха, тэдээндэ ашаа тээхэ ба тэдээнһээ ашаа буулгаха ажалда элдэб механизмууд хүдэлнэ.

Улам бүри үргэнөөр хэрэглэгдэдэг болоһон автоблокировко, нэгэ пунктһаа бүхы стрелкэнүүдые хүдэлгэхэ ба стрелочникгүйгөөр поезднуудые угтажа абаха ба ябуулха арга олгодог, диспетчерскэ централизациин элдэб системэнүүд контрольно-маршрутна түхеэрэлгэнүүд, автостопнууд түмэр харгын ашаа шэрэлгэдэ, поезднуудай аюулгүйгөөр ябахадань туһалдаг байна.

Советскэ гүрэн, Ленин—Сталинай парти түмэрзамайхид тухай саг үргэлжэ һаналаа табидаг. Түмэрзамай транспортын гол профессинүүдэй ба командна составай хүдэлмэрилэгшэдтэ олон жэл соо эрхим һайнаар хүдэлһэнэй түлөө нэмэри салин хүлһэ тогтоогдоһон, пенси ехээр түлэгдэдэг байна. Поезднуудые ябуулха ажалтай холбоотой хүдэлмэрилэгшэдэй ажаллаха ба амарха талынь саг үргэлжэ һайжаруулагдадаг.

Гэр байра ба культурно-ажаһуудалай барилга ехэ хэмжээгээр дээшэлнэ. Дайнай һүүлэй табанжэл соо советскэ түмэрзамайхидта 3 миллион гаран квадратна метр гэр байрын талмай баригдаа. Гадна, тэдэнэр, гүрэнэй табиһан урьһаламжа мүнгөөр өөһэдтөө 800 мянган квадратна метр гэр байрын талмайе бариһан байна. Түмэрзамай тосхонууд саг үргэлжэ үргэдхэгдэжэ ба болбосон түхэлтэй болгогдожо байна.

Түмэрзамай транспортын хүдэлмэрилэгшэдтэ өөһэдынь культурын ордонууд, клубууд, поликлиникэнүүд ба амбулаторинууд, курортнууд, санаторинууд, амаралтын гэрнүүд бии. Нёдондо жэлдэ транспортын 162 мянган хүдэлмэришэд ба албахаагшад курортнууд болон санаторинуудта амаралтаа үнгэргөө. Мүнөө жэл санаторинууд болон амаралтын гэрнүүдтэ 188 мянган хүнүүд амарха юм. Түмэрзамайхидай 230 мянган үхибүүд пионерскэ лагерьнуудта зуниие үнгэргэжэ байна. Үхибүүдэй яслинууд ба садуудай тоо олон болоно. Эдэ бүхыдэ советскэ гүрэн оломиллиард түхэригые гаргашалдаг.

Советскэ түмэрзамайхид сталинска энэ ехэ анхаралда Эхэ оронойнгоо аша туһада шэн зоригтойгоор ажаллажа харюусадаг. СССР-эй түмэр харгынууд ашаа шэрэлгээр арадай ажахын улам бүри ургажа байгаа эрилтые хангажа, жэлһээ жэлдэ ашаанай эрьесые ехэдхэнэ. Дайнай һүүлэй табанжэлэй һүүлшын жэлэй түсэб ашаануудай эрьелтын талаар 15 процент үлүүгээр дүүргэгдээ. 1940 онойхитой жэшээлбэл, 1950 ондо түмэрзамууд дээрэхи шэрэлгэ сүүдхэ соо дунда жэшээгээр 121 процент болоһон ба табанжэлэй түсэбэй даалгабариинь 103 процент болоһон байна.

Ажалай түрүү методүүдые болон шэнэ техникые нэбтэрүүлһэнэй ашаар, түмэрзамуудай техническэ хэрэгсэлнүүдые хэрэглэлгэ һайжаруулагдаа. Жэшээлхэдэ, 1950 ондо товарна вагондо ашаа тээлгэ 14 процентээр, ашаанай поездын дунда зэргын шэгнүүр 50 процентээр дээшэлжэ, товарна вагоной ябадал сүүдхэ соо дунда жэшээгээр 4,6 процентээр үлүү гараһан байна.

Советскэ түмэрзамайхид дайнай һүүлэй табанжэлэй гол зорилгонуудые амжалтатайгаар дүүргээд, түмэрзамай транспортые бүри хүсэтэйгөөр, дам саашадань хүгжөөн дэбжүүлхын түлөө эдэбхитэй тэмсэлые үргэлжэлүүлнэ. Тэдэнэр хадаа түмэрзамай транспорт болбол часай механизм шэнги тодо һайнаар хүдэлмэрилхэ ёһотой, конвейер байха ёһотой гэжэ нүхэр Сталинай зааһыень мартанагүй. Түмэрзамайхид Эхэ оронойнгоо урда айхабтар ехэ харюусалгатай байһанаа һайса ойлгожо, түсэбые болзорһоо урид дүүргэхын түлөө, хүдэлмэрээ улам тодо һайн болгохын түлөө социалистическэ мүрысөөе улам улам бүри дэлгэрүүлнэ.

☆ ☆ ☆

Г. ЧУМАЧЕНКО,
СССР-эй зам харилсаанай Министрын орлогшо — политуправлениин начальник.

☆ ☆ ☆

Локомотивууд болон ваг[онуудые]
бүри һайнаар хэрэглэлгэд[э]
лагдаһан машинистнууд[...]
зуутанай гайхамшагта х[...]
транспорт дээрэ үргэдэж[э]
Энэ хүдэлөөндэ гансахан [...]
нигууд бэшэ, мүн поезд[...]
ябуулаашад, харгынхид, [...]
гууд, хэлхеэ холбоонойхид [...]
тэйгээр элсүүлэгдэнэ. Түм[эр]
дээрэ хэдэн мянган машин[...]
—табанзуутан бии болонхой[...]
шээлхэдэ, Баруун тээхи хар[...]
рэ бүхы машинистнуудай 80[...]
процентнь паровозуудай [...]
тон нигта графигай норм[...]
үргэлжэ үлүүлэн дүүргэдэ[...]

Табанзуутанай хүдэлөө[...]
харгынхидай шэнэ үүсхэ[...]
болгобо. Үндэр дээдэ, ашаг[...]
лай шэнэ арга методүүд б[...]
лоо. Жэшээлхэдэ, Сталинск[...]
гай лауреат, Московско-Р[...]
түмэрзамай московско отд[...]
диспетчер нүхэр Королева по[...]
дай бэе бэеэ ахижа гарахы[...]
лон бэшэ хэдэн олон регул[...]
но хэмжээнүүдые хэрэгл[...]
тэдэнь поезднуудай түргөөр[...]
ябахыень хангадаг, тиимэ [...]
доо паровозуудай сүүдхэ [...]
дунда жэшээнэй нормые [...]
годог байна. Иимэ жэшээну[...]
ла олон бии.

Эхэ орон болбол түм[...]
транспорт дээрэ хүдэлмэрил[...]
гаа алдарта патриодуудай [...]
болон творческо эдэбхии[...]
сэгнэдэг. 120 түмэрза[...]
Сталинска шангай лауреа[...]
дэр нэрэээргэдэ хүртэһэн б[...]

Бүхы орон дотортол ал[...]
мэрзамууд дээрэшье эрдэм[...]
лон ажалшадай творческо [...]
рисаан бэхижэжэ байна. Т[...]
гиие нарижуулан һайжару[...]
үйлэдбэриин процессүүдые [...]
нальна болгоходо, шэнэ т[...]
шудалхада, наукын түйла[...]
дые үйлэдбэридэ нэбтэрүүл[...]
мэрзамайхидай коллект[...]
транспортна институдай нау[...]
дэлмэрилэгшэд туһалдаг.

Транспортын политотдел[...]
партийна организацинууд [...]
замайхидай улам бүри ург[...]
гаа политическэ эдэбхиие [...]
лон ударидана. Политотдел[...]
партийна организацинууд [...]
бүхы ажалаа ябуулхадаа [...]
һалажа байгаа, консер[...]
юумэнүүдтэ большевистскэ[...]
гүйгөөр хандаха ёһотой. [...]
хадаа хүнүүдтэй үдэр бүри [...]
мэри ябуулха, тэдээнэй [...]
нүүдтэ анхаралтайгаар [...]
шүүмжэлэл ба өөрыгөө [...]
лэлые үргэнөөр дэлгэрүүл[...]
тагдалнуудые эрид зорим[...]
элирхэйлэн үгы хэжэ байха [...]

Политотделнүүдэй шухал[...]
хала зорилгонуудай нэгэн[...]
хэдэ, кадрнуудые техническ[...]
гаха ябадалнуудые эмхидх[...]
лоно. Түмэрзамай хүдэлмэр[...]
бүхэн өөрынгөө ажалые [...]
мэдэдэг, эрдэм шадабаря [...]
лүүлдэг, транспортда манай [...]
үгэжэ байгаа тон баян те[...]
хүсэл дүүрэнээр шудалжа ш[...]
болохыень түйлаха хэрэгтэ[...]

Единоначалие бүри шан[...]
гүйгөөр, командирнуудай [...]
тануудые нигта һайнаар [...]
гүйгөөр иимэ централиз[...]
хоорондоо нигта холбоотой [...]
дээрэ, транспорт дээрэ, жа[...]
шам байха арганьгүй. Поли[...]
нүүд болбол единоначалиие [...]
сусашагүйгөөр бэхижүүлхэ, [...]
замуудай командна кадр[...]
техническэ болон культур[...]
жэээ дээшэлүүлхын түлөө [...]
бүри анхаралаа табиха [...]
Транспортын командирнууд [...]
мэрилэгшэдэй творческо үү[...]
бүхы хэмжээгээр дэмжэхэ б[...]
саашадань хүгжөөхэ, бодото[...]
ябуулгадаа ниитэ зондо туш[...]
тэдэнэй хэлэһэн үгэнүүдтэ а[...]
тайгаар хандаха, түрүү дүй [...]
лые согсолхо ёһотой. Мүнөө [...]
политотделнүүдэй урда хой[...]
лагдашагүй ямар зорилго [...]
гэбэл, ерэхэ үбэл һайнаар [...]
хын тула түмэрзамуудай бүх[...]
хые али тэгшэ, эрхим һайн[...]
лэдхэхэ хэрэгтэ бүхы парти[...]
партийнабэшэ большеви[...]
элсүүлхэ ёһотой.

Түмэрзамай транспортда[...]
лаашад өөһэдынгөө һайндэр[...]
нэ амжалтануудаар угтажа [...]

Тэдэнэр хадаа урагшаа, [...]
зорилго тээшээ—коммунизм[...]
зорихоодо түйлаһан ил[...]
тухайгаа Эхэ орондоо, сэ[...]
вождь нүхэр Сталинда р[...]
вална.

Советскэ түмэрзамайхид [...]
социалистическэ Эсэгэ оро[...]
аша туһада бүри шэн зор[...]
гоор, бүри эршэтэйгээр а[...]
хаар, Эхэ оронойнгоо хүсэ[...]
ба алдар солые эсэшэгүйгөө[...]
хиңжүүлхээр бэлэн байһана[...]
руулбад.

Советскэ түмэрзамшадта алдар соло!

Манай бэлэгүүд

...зэрзамшадай Бүхэсоюзна Үдэ... манай депогой маши...ар өөһэдынгөө шэн габьяата ...аар туйлаһан үйлэдбэриин эр...бэлэгүүдээр угтаба. Арадай ...нда эльгээгдэхэ ашаануудые ...гашье удааруулангүй замдань ...эхын түлөө машинист бүхэн ...дэг байна. Энэ арюун уялгаяа ...тайгөөр дүүргэхэ гээшэ тэдэ...нангин уялга мүн.

...а нүхэд, алдарта машинистна...гаа халаан болохо бидэ ком...ецууд-залуушуул Эхэ оро...гоо гэрэлтэ ерээдүйн түлөө хү...рилнэбди. Манай депогой ...омольско-залуушуулай брига...уд һайндэрэй урда тээ дэлгэр...социалистическэ мүрысөөндэ ...бэшэ амжалтануудые туйла... Минии жолоододог № 2777 ...воз залуушуулай парово...ай дунда түрүү һуури эзэлэн-хэй. Мүрысэгшэ бригаднуудаа бүхы показательнуудаараа илаабди.

1947 онһоо хойшо хүсэтэ локомотив хүтэлэн жолоодохо хүндэтэ хэрэг намда даалгагдаһан байна. Энэ ехэ этигэл найдабарииие харюулан, комсомольско-залуушуулай бригаднуудай дунда Союз дотороо ба зам дээрээ түрүү һууринуудые эзэлжэ үзэһэн байнаб.

Манай бригадын бэлэг—105142 килограмм «хара алта», 6965 түхэриг мүнгэ үнгэрһэн хахад жэл соо арбилжа түрэл советскэ гүрэндөө үгэбэбди. Энэ хадаа өөһэдынгөө хүсөөр паровозоо угаадаг, зүбөөр жолоододог дээрэһээ туйлагдаа. Манай бригадын эбтэй коллектив түрүү һуурияа хэзээдэшье алдахагүй.

И. Здаров, Улан-Удын паровозно депогой комсомольско-залуушуулай паровозой машинист.

Түргэн методээр...

...өөһэдынгөө ажалай амжалта...аар зоригжоһон түмэр замай ...спортын хүдэлмэрилэгшэд ...дэрөө эрхим бэлэгүүдээр угта... байна. Транспортынхидай ...та хадаа тэдэнэрэй үнэн шу...уу ажалай үрэ дүн мүн бо...

...най халаан энэ оной эхинһээ ...о эршэмтэй шангаар ажалла... 1951 оной түрүүшын хахад ...соо станциин хүдэлмэришэдэй ...а социалистическэ мүрысөөндэ ...түрүү һуури эзэлжэ ябана. Һара... һара бүхэндэ түсэбөө 125—135 ...ент дүүргэдэг байнабди. Мүн ...нуудые түргэн методээр бү...эн холбохо түсэб хододоо ...лэн дүүргэгдэдэг байха юм. ...най ашаар поезднуудые аянда ...лха талаар ехэ саг алмагда...наар бүридхэгдэжэ аянда ябуулагдаһан бүхы поезднууд ошохо газартаа хүрэтэр һаатахагүй гэһэн гарантийна маркатайгаар эльгээгдэдэг байна.

Халаанай эрхим хүнүүд—городской Соведэй депутат составитель В. И. Савченко, районно Соведэй депутат сцепщик Д. Г. Дашиев, стрелочнигүүд И. А. Никитин, А. А. Лукоченко гэгшэд даалгабаряа ходо 150 процент хүрэтэр дүүргэнэд.

Манай халаанайхидай амжалта хадаа поезднуудые түргэнөөр бэлдэжэ замда ябуулһанһаамнай болодог байна.

Бидэнэр туйлаһан амжалтануудаа арбидхахын тула үшөө эршэмтэйгээр ажаллажа, түрүү һуурияа алдахагүйн түлөө оролдохобди.

А. Школин, Улан-Удэ станциин диспетчер.



Улан-Удын депогой СУ 253—74 паровозой бригадынхид шэн зоригтойгоор ...ллана. Ахалагша машинист С. С. Шумилин эрхим һайн хүдэлмэриингөө ...лөө Ажалай Улаан тугай орденоор шагнагдаһан байна.

Мүнөө тус бригада паровозоо социалистическэ харууһалгада даажа абаад, ...итальна заһабари хэнгүйгөөр нэгэ миллион километр гүйлгэхэ гэжэ шиидэбэ.

ЗУРАГ ДЭЭРЭ: (баруун гарһаа) ахалагша машинист С. С. Шумилин, ма...инистын орлогшо Н. А. Васильченко, кочегар И. Ф. Шестаков паровозойнгоо ...жууда байнад.

Э. Брюханенкын фото.

Чимит ЦЫДЕНДАМБАЕВ

Булад хүлэгые жолоодогшод

Ашата һайхан советскэ оронойм
Агууехэ магистральнууд дээгүүр,
Шэрэм, булад локомотив—хүлэгүүд
Шэнхинэн доҺолон гүйлдэжэл байна,
Бурят,ород, белорусс машинистнар,
Булад хүлэгүүдэе жолоодон заладаг,
Баян Байкалаа, Уралаа гаталан
Баруулжаа, зүүлжэе ябажал байдаг.
Арад зоной үнэн хүбүүдэй
Ажал хэрэгынь, габьяань һайхан.

Зориг, илалта, үнэтэ ажалынь
Золтой байдалымнай улам бэхижүүлнэ,
Хүндэ ашаатай яаралтай составаа
Хүрэхэ газартань, болзортонь абаашажа,
Эхэ оронойнгоо хүндэтэ постдо
Эрэлхэгээр жагсанат, түмэрзамшад.
Соло алдараараа холуур суурхааша
Советскэ ороной түмэрзамшад
Багша Сталинай, партиин заагаашаар
Коммунизм хүрэхэ маршрудтайл.

Орденто ПВЗ-гэй нэгэ цехтэ

Июниин эхиндэ шэрэм шудхалгын цехынхидэй суглаан боложо байба. Дүтэлжэ ерэхээ байгаа һайндэрые яажа угтахаяа зүбшэжэ, хүн бүхэн һанамжануудаа хэлэбэ. Июниин 1 болотор цехээрээ түсэбһөө дээшэ олон зуун тонно шэрэм шудхабашье, энэ тоое үшөө дээшэлүүлхэ арга боломжо бии байна гэжэ шиидэбэ.

—Советскэ түмэрзамшадай һайндэр болотор шэрэм шудхалгаар түсэбһөө дээшэ үшөө ехэ шэрэм шудхая гэхэ байнаб,—гэжэ дунда наһанай хүн хэлэнэ. Энэ болбол цехын ахалагша мастер, заводой стахановец Бадмацырен Ешиевич Дашидондоков. Иимэ һанамжыень булта дэмжэбэ. Мүн бэшэ бэшэшье уялгануудые абаба. Жэшээлхэдэ, ариг сэбэр сахихын карта хэрэглэжэ, тэрэниие үргэнөөр нэбтэрүүлхэ гэжэ шиидэбэ. Ариг сэбэр сахихын карта гээшэ иимэ удхатай юм. Цилиндр, опока, втулка мэтын шудхагдаһан детальнуудые энээнһээ урагша дайралдаһан газарта табидаг байгаа, харин мүнөө деталь бүхэн өөһэдөө байратай, тэрэ газарнуудтань ариг сэбэр нигтаар сахигдадаг. Энэ цех заводойнгоо түрүү цехүүдэй нэгэн болохо юм.

Заводой хүдэлмэришэд энэ цехые «олонациональна» цех гэжэ дэмы бэшэ нэрлэдэг. Урдань дүлиг тайга байһан газарта паровоз бүтээлгын завод барилгада бүхы советскэ хүнүүд ехэ һаналаа табижа, халуун туһаламжа үзүүлһэн байна. Хаана хаанаһаа ахадүүгэй республиканууднаа зонууд ерэжэ, эндэхиород ба бурят арадуудаар эбтэй хүхюутэй ажаллажа эхилээ һэн. Украинец Видменко Улан-Удэ зорижо ябахадаа, эндэ ото ажаллан байхаб гэжэ огто һанаандаа оруулаагүй һэн. Харин мүнөө тэрэ болбол формовщик-цилиндровщигуудай бригадын бригадир, түрэл заводойнгоо түрүүшүүлэй нэгэн, алдар солотой хүн болонхой.

Манай орондо советскэ хүн хаанашье ажал хүдэлмэри, зол жаргалаа олохо байна гэжэ тэдэнэр хөөрэлдэдэг.

Энэ цехтэ баһа казахшье арадай хүбүүн хүдэлмэрилдэг. Комсомолец Нигметов болбол тус цехтэ эмхидхэгдэһэн уранһайханай самодеятельностиин эдэбхитэдэй нэгэн, спортсмен, үетэн нүхэдөөрөө үндэр дээдэ амжалта туйлан ажалладаг.

Шэрэм шудхалгын цехынхид хадаа эбтэй нэгэдэнги коллективэй ёһотой жэшээ мүн. Цехын начальник Николай Герасимович Вахрушкин үнгэрһэн дайнда Советскэ Армиин офицер ябаһан хүн, энэ цехые үнинэй хүтэлбэрилжэ байна.

—Хүнүүдые хүтэлбэрилхэ гээшэ бэлэн бэшэ хэрэг,—гэжэ Николай Герасимович хөөрэнэ, — үнгэрэгшэ дайнда ябахадаа даажа ябаһан солдадуудни намаяа түрэһэн эсэгэ шэнги һанадаг һэн. Теэд хүн гээшые сэгнэжэ шадаад байгаа хада, тэрээндэ ёһотойгоор хандабалшни, өөрыешни хүндэлдэг юм.

Иигэһээр байтар газааһаа залуу басаган орожо, Николай Герасимовичта хандана. Заахан пионерка дүүмни хэрэгээр город ерээ гэнэ. Тиигээд тэрээнтээ уулзаха, тэрэнээ хаана байлгаха тухайгаа түрэһэн эсэгэтээ хэлсэһэндли цехынгээ начальнигтай хөөрэлдэнэ. Иимэ ябадал—юрын хүдэлмэришэдтэ хүтэлбэрилэгшэдэй зүгһөө иимээр хандаха ябадал имагтал манай советскэ гүрэндэ үзэгдэнэ.

Цехын партийна организациин секретарь Иван Степанович Гринчук гээшэ 8 жэлэй урда тээ заводто ерээ һэн. Тэрэ сагһаа хойшо нүхэр Гринчук ажалшадай дунда нэрэ хүндэтэй болонхой. Өөрөө халаанай начальнигаар хүдэлмэрилдэг юм. Түмэрзамшадай һайндэрэй урдахи баярта үдэрнүүдтэ партида орохо тухай мэдүүлгэ олохон хүнүүд үгэбэ. Нүхэр Гринчугайударидалга доро цехын партийна организаци үдэрһөө үдэртэ ургажа байдаг. Мэдүүлгэ бариһан каменщик Терешин гэгшын бүхы ажабайдалынь тус заводтой холбоотой юм, тэрэнэй наһан соохи эгээл жаргалтай үдэр — партида оролго хадаа сталинска түмэрзамшадай гайхамшагта һайндэрэй урдахи үдэрнүүдтэй тушаалдаһандань энэ нүхэр аргагүй ехэ баяр золтой.

Халаанай дүүрэжэ байһан үе. Бусалжа улаабхилһан шэрэмээр дүүрэн, уухилжа байһан пеэшэнэй дэргэдэ бүлэг хүнүүд байна. Тэдэнэй шарайнууд омог баяраар дүүрэнги. Николай Герасимович шанга хүхюун хоолойгоор хөөрэнэ:

—Хэлэһэн үгэдөө хүрөөбди. Бидэнэр шэрэм шудхалгаар абаһан уялгаяа үлүүлэн дүүргэжэ, советскэ түмэрзамшадай һайндэр сталинскаар угтабабди.

Ц. Бадмаев.

Стахановска ажал

Вагонно депо хадаа түмэр замай транспортын нэгэ шухала һалбари юм. Тиимэһээ эмдэрһэн, элэһэн вагонуудые түргэн саг соонь заһабарилжа, ашаглалгада оруулдаг байнабди.

Манай депо 1951 оной түрүүшын хахад жэл соо вагонуудай дунда зэргын заһабариин түсэбые 104.6 процент, жэлэй түсэбые — 103,4 процент дүүргэжэ, түсэбһөө гадуур 8 вагонуудта капитальна заһабари хэжэ гаргаба.

Коммунист А. Д. Шитин мастертай хабсаралгын цех депо дотороо һайнаар хүдэлмэрилнэ. Тэндэ хүдэлмэриин хүсэ зүбөөр хубаарилан табиһан байна. Мүн вагонуудые һайн шанартайгаар хабсаргадаг юм.

Үнгэрһэн 7 һара соо материалнуудаа гамтайгаар гаргашалха, хаягдаһан материалнуудые хэрэглэхэ гэхэ мэтын арга боломжонуудые ашаглан, манай депо 203 мянган түхэригэй арбилалта хэбэ.

Социалистическэ мүрысөөнэй дүлэн соогуур үйлэдбэриин үндэр бүтээсэ туйлдаг гайхамшаг хүнүүд ургаба. Мүнөө 24 хүнүүд хошоод нормо, 2 хүн гурба-гурбан нормо дүүргэнэ. Мүн стахановецууд ба ударнигуудай тоо түргөөр олошоржо байна. Энэ оной эхиндэ 140 стахановецууд манай деподо тоологдожо байһан аад, мүнөө тэдэнэрэй тоо 225 хүн болонхой. Тэрээшэлэн 145 ударнигууд тоологдоно.

Мүнөө цехүүдэй коллективүүдэй дунда үбэлдэ бэлэдхэлэй хүдэлмэри эхилбэ. Вагон заһабарилгын жэлэй түсэбые болзорһоонь урид дүүргэхын түлөө бүхы хүсөөрөө тэмсэхэ байнабди.

Л. Акулаев, депогой начальнигай орлогшо.

Эхэ оронойнгоо ашада

Холын аянда эсэжэ ерэһэн булад морин-локомотивуудай хүлһэ тооһыень сэбэрлэн, хүнгэн солбон болгохо гээшэ тон шухала хэрэг юм. Депогой паровозуудые угаадаг цехын коллектив энэ хүдэлмэриие һайнаар дүүргэнэ. Манай цехын бригаднууд түмэрзамшадай Бүхэсоюзна сталинска Үдэрэй хүндэлэлдэ дэлгэрһэн социалистическэ мүрысөөндэ оролсоходоо абаһан уялгаяа нэрэтэй түрэтэйгөөр дүүргэбэ. 27 паровоз угаажа гаргаха байһан аад, мүнөө 32 паровоз угаагаабди.

Коллективэйнгээ олон тоото хүдэлмэришэдэй дунда өөрынгөө арюун уялгые дүүргэхын түлөө бүхы хүсөөрөө хүдэлмэрилэгшэб. Паровозуудай паровой машинануудые заһабарилха хүдэлмэри намда даалгагданхай. Тиин хэһэн хүдэлмэридөө дүршэхэ гээшэ тэрэниие нилээд хүнгэдхэдэг байна.

1951 оной үнгэрһэн 6 һара соо жэлэй даалгабари дүүргээб.

Шудалһан дүй дүршэлөө нүхэдтөө дамжуулжа үгэхэ гээшэ хүдэлмэришэн бүхэнэй ёһо заншал болоо. Би баһа мэдэхэ юумэдээ нүхэдөө һургадагби. Цехтэ ерэхэдээ һурагшаар ороһон хүнүүд намтай хамта хүдэлмэрилхэдөө дээдэ разрядуудтай боложо, ондоо бригаднуудай мэргэжэлтэй хүнүүдынь болодог.

Минии бүтээһэн ажал бишыхан хуби эзэлнэ гэбэшье, түрэл советскэ оронойнни хүгжэлтэдэ туһа нэмэри боложо үгэдэг байһаниинь лабтай.

И. Довнарович, депогой угаалгын цехын слесарь.



Улан-Удын депогой машинистнууд Ленинэй орденто Л. Скиридов, В. Г. Ловушкин, С. Г. Панченко гэгшэд эрхим ажалаараа алдар солотой болонхой. Тэдэнэр түмэрзамшадай сталинска Үдэрые ажалай толотомо амжалтануудаар угтаба. Поезднуудые жолоодохо дүй дүршэл тухайгаа тэдэнэр сугларжа хөөрэлдэдэг юм.

ЗУРАГ ДЭЭРЭ: (зүүн гарһаа) Улан-Удын депогой солото машинистнууд Л. Скиридов, В. Ловушкин, С. Панченко гэгшэд хөөрэлдэжэ байна.

Э. Брюханенкын фото.

...ҮМЭРЗАМШАДАЙ ҮЙЛЭДБЭРИИН ДЭБЖЭЛТЭ

...үмэрзамшадай сталинска Үдэ...э манай ороной ажалшад баяр...гаар тэмдэглэжэ байна. Совет... засагай байгуулагдаһан түрүү...н үдэрһөө эхилэн, социалисти...кэ гүрэнэй арадай ажахын шу...а һалбаринуудай нэгэн болохо ...эрзамай транспортые хүгжөөхэ ...ай Ленин ба Сталин саг үргэл...тон ехэ анхарал хандуулдаг ...гаа.

...оветскэ засагай жэлнүүдтэ ...гаяа сталинска табанжэлнүүд..., манай Эхэ ороной эгээн холын ...н тохойнуудые ороной цент...ьна районуудтай холбоһон хэ...арбаад мянган километр ута... шэнэ түмэр харгынууд бариг...һан байха юм. Энэ туйлай ехэ ...илгануудай ашаар бүхы нацио...ьна республиканууд индустри...ьна, колхозно ба культурна хүг...тын ехэ арга боломжотой бо.... Советскэ засаг болбол ленин...о-сталинска национальна полити... бэелүүлэн, Казахска, Киргиз..., Азербайджанска, Грузинска, ...рело-Финскэ, Узбекскэ, Турк...ескэ ба бусад союзна болон ав...омно республиканууд шэнэ ...гынуудые баряа.

...анай Бурят-Монголой респуб...кын тогтохо үедэ үсөөхэн аймағ...удай территори дээгүүр түмэр ...гын лини гараһан байгаа һаа, ...өө олон аймагууд түмэрзамай ...олбоотой болонхой. Республика ...оторхи түмэрзамай сетиин хүгжэлтые харуулхада иимэ байна: 28 жэлэй турша соо гол харгынуудай утань 35 процент, богонихон һалаа харгынууд—2,5 дахин, станционно харгынууд 1,7 дахин ургаа. Мүн ашаа тээлгэ 8 дахин, ашаа буулгалга 13 дахин ехэ болоо.

Бурят-Монголой АССР-эй индустриально-колхозно хүгжэлтэ хадаа Зүүн-Сибириин түмэрзамай Улан-Удын отделениин ашаа зөөлгын хэмжээе һураггүй ехээр дээшэлүүлбэ. Үнгэрэгшэ жэлдэ тээгдэһэн бүхы ашаае 1940 онтой сасуулхада хоёр дахин шахуу ехэ байба. Шулуун нүүрһэ ашалга—8 дахин, таряа—5,2 дахин гэхэ мэтээр ургаба.

Мүнөө түмэрзамшад республикын модоной промышленностьһаа үдэр бүхэндэ оронойнгоо олон барилгануудта угаа ехэ модо шэрэнэ. Тэрэ тоодо коммунизмын агууехэ барилгануудта нилээд ехэ модон абаашагдажа байна.

Түмэрзамай транспортда дайнай ушаруулһан хүндэ хүшэр хойшолонгууд усадхагдажа, транспорт түрүү зэргын техникэнүүдээр зэбсэглэгдэбэ. Түмэрзамшадай олон миллионно арми дайнай хойто тээхи табанжэлэй түсэбые дүүргэхын түлөө эршэмтэйгээр хүдэлмэрилөө. 1950 ондо ашаа тээлгэ дайнай урда тээхи хэмжээе 21 процентээр үлүүлбэ. Энэ оной түрүүшын хахад жэл соо ашаа тээхэ түсэб 101,6 процент дүүргэгдээ.

Энэ туйлай ехэ хүдэлмэридэ манай отделениин түмэрзамшад өөрынгөө хубитые оруулаа. Бурят-Монголой республикын арадай ажахын ургалтатай нэгэн хамта түмэрзамшад ашаа тээлгын табанжэлэй түсэбые 3,5 жэл соо дүүргээ. 1950 оной түсэб болзорһоо урид дүүргэгдээд, түсэбһөө гадуур олон мянган вагон ашаа шэрэгдэһэн байна.

Түмэрзамшад 1951 оние эхилхэдээ, ашаа зөөхэ хүдэлмэриин хэмжээе ехэдхэхэ гэһэн уялга абаһан байгаа. Республикын түмэрзамай транспортын предприятинуудаар дэлгэрһэн социалистическэ мүрысөөнэй ашаар, отделени болбол үнгэрһэн 7 һара соо нёдондо жэлэй энэ үетэй сасуулбал ашаа зөөлгые 37 процент, тээлгые 13 процентээр ехэдхэбэ. Онохойн модо ашаалдаг станци энэ жэлдэ нёдондонойхиһоо 3000 вагон ашаа үлүү тээжэ ябуулһан байха юм. Тэрэшэлэн Ново-Ильинск, Заудинск, Мысовая болон Улан-Удэ станцинууд модо ашаалгые нилээд ехэдхэбэ.

Түмэрзамшадай сталинска Үдэрэй хүндэлэлдэ стахановска вахтада жагсаһан замай отделениин коллектив июль һарада ашаа тээлгые 15 процентээр ехэдхэжэ, июлиин 26 хүрэтэр һарынгаа түсэбые дүүргээ.

Манай республикын хэдэн зуугаад түмэрзамшад өөһэдынгөө заншалта һайндэртэ үйлэдбэриин эрхим амжалтануудтайгаар ерэбэ.

Мүнөөдэр алдарта машинист С. Д. Асеев ба тэрээнтэй хамта хүдэлмэрилдэг СССР-эй Верховно Соведэй депутат Д. Н. Ягодин гэгшэд капитальна заһабари хэнгүйгөөр 1.737.664 километртэ паровозоо гүйлгэжэ, Бүхэсоюзна рекорд тогтооһон тухайгаа Эхэ орондоо рапорталха байна. Энээнэй ашаар тэдэнэрэй бригада 2 миллион түхэриг үлүүтэй гүрэнэй мүнгэн зөөри арбилба.

Нүхэр Сталинда бэшэһэн бэшэг соогоо абаһан уялгаяа болзорһоонь урид дүүргэхын түлөө дэлгэрһэн социалистическэ мүрысөөндэ түрүү машинистнар эдэбхитэйгээр оролсоо. Тэдэнэр хүндэ ашаатай поезднуудые жолоодохын түлөө эршэмтэйгээр тэмсэбэ. Хүндэ ашаатай поезднуудые жолоодолгоор машинистнар нүхэд Карнаков, Мягких, Панченко, Щербаков, Савин ба бусад шалгарба.

Түмэрзамай транспорт ба тэрэнэй хүдэлмэришэд тухай коммунистическэ партиин, советскэ правительствын ба нүхэр Сталинай өөрынь хандуулдаг саг үргэлжын анхарал оролдолгодо харюу болгон, манай отделениин мянгаад хүдэлмэришэд үйлэдбэриингөө түсэбые болзорһоонь урид дүүргэхын түлөө мүрысэн, транспортын бүхы звенонуудай хүдэлмэриие дээшэлүүлхын тула шэнэ арга боломжонуудые ба резервнүүдые бэдэрнэ. Жэшээлхэдэ, олон машинистнар, тэдэнэй тоодо нүхэд Вощенко, Захаров ба бусад подъёмочно заһабарилгын хоорондо паровозуудай түргэн гүйхэ ябадалые туйлаба. Мүн локомотивууд ба түхеэрэлгэнүүдээ социалистическэ харууһалгада абажа машинистнар, токарьнууд болон бусад ехэ нарин нигтаар хүдэлмэрилнэ. Тэдэнэрэй тоодо машинистнар Соседенко, Осташков, токарьнууд Выборов, Ананьин ба бусад ороно.

Локомотивуудые ашагтайгаар хэрэглэхын түлөө машинистнар — табанзуутан Лавринович, Рассоха, Маслак, Мазаник, Усович гэгшэд паровозуудай сүүдхын дунда зэргын гүйлгөөр даалгабаряа үлүүлэн дүүргээ. Тэдэнэр гээгдэжэ ябагшадта туһалжа, июль һарын һүүлшын арбан хоног соо поезднуудай гүйлгые нилээд түргэдүүлээ.

Машинистнар Каверин, Капустин, Домбровский болон бусад Лидия Корабельниковагай үүсхэлые халан абагшад болоно. Тэрэнэй ашаар Улан-Удын паровозно депо 1951 он соо 39.000 тонно нүүрһэ арбилба.

Улан-Удын вагонно депогой коллектив (начальнигынь нүхэр Слауто) түмэрзамшадай үдэрые үйлэдбэриин эрхим амжалтануудаар угтаба. Вагон заһабарилгын 7 һарын түсэб болзорһоо урид дүүргэгдээ. Мүрысөөндэ вагонно участогай хүдэлмэрилэгшэд онсо шалгараа.

Мүн 6-дахи дистанциин хэлхеэ холбооной хүдэлмэрилэгшэд Улан-Удын станци дээрэ шэнэ арга нэбтэрүүлбэ. Тэдэнэр харгын паркнууд дээгүүр громкоговоритель тодхоһон байха юм. Энээнэй ашаар поезднуудые түргэнөөр бүридхэн ябуулха арга олдоо.

Отделениин харгын ажахын хүдэлмэришэд Галиченко, Филатов, Лоскутников ба бусад өөһэдынгөө участогуудые үбэлэй эрхэ байдалда һаадгүй хүдэлмэрилхөөр бэлэн болгожо тушааба.

Иимэ түрүү хүнүүд Зүүн-Сибириин түмэрзамай Улан-Удын отделенидэ олон. Түмэрзамай транспортда олон жэлдэ амжалтатайгаар хүдэлмэрилһэнэйнгөө түлөө правительствын дээдэ шагналда мүнөө жэл 1100 хүн хүртэһэн байна.

Мүнөөдэр, Улан-Удын отделениин түмэрзамшад хэһэн хүдэлмэриингөө дүн гаргаха зуураа, предприятинуудай, подразделенинүүдэй хүдэлмэридэ байһан дутуу дунданuудые мэдэржэ байна. Шухала ашаануудые тээхэ долоон һарын түсэб дүүргэгдээгүй, мүн графигай ёһоор хүдэлмэрилэлгэ хангагдаагүй, вагонуудай эрьесын талаар даалгабари дүүргэгдээгүй байха юм.

Мүн отделениин түмэрзамшад хадаа Агууехэ Октябрьска революциин хүндэлэлдэ социалистическэ мүрысөөе улам үргэнөөр дэлгэрүүлжэ, дутуу дунданuудаа түргэнөөр усадхахын, жэлэй түсэбые болзорһоонь урид дүүргэхын түлөө тэмсэхэ зорилготой.

А. АНДРЕЕВ, отделениин политотделэй начальник.
И. КРАСНОВ, главна инженер.

Д. ЖАЛСАРАЕВ

Үдын эрьедэ

(поэмэһээ отрывок)

Үдэ. Хашарһа мүнгэндэл
Гэрэлтэн, долгинууд һубарна.
Захагүй хамбын ерэһэндэл,
Залгаа һалнууд урдана.

Басагад, хүбүүд тэдээн дээрэ
Багорнуудые баринхай.
Гургалдайн аялга шэнгеэр,
Гоёхон дуунууд таранхай.

Һалнууд дээгүүр тугууд
Улаан дүлөөр далбана.
Үдын эрьеһээ хүнүүд
Үдэшэн удаан даллана.

Арюухан тэдэ һалнууд
Ажалай баян түүхэтэй,
Хори, Яруунын хүбшэнүүд,
Заиграйн ойнууд—нютагтай.

Зуугаад жэлэй уршалаатай
Зурыжа һууһан нарһадые,
Дабирхайгаар хушаатай
Дарагар бүдүүн шэнэһэдые

Үбэлдөө модошод олоороо
Үдэр һүнигүй отолһон юм,
Үндэр хадын оройһоо
Үдын эрье руу зөөһэн юм.

Электро-хюрөөгэй гаргаһан
Эрьемэг мүрынь элихэн лэ,
Шэдитэ һүхөөр сабшаһан
Шэнэхэн сараань тодохон лэ.

Үдын эрьеэр дуулалдан
Урадхуулаашад алхална.
Мушхаран, сэхэрэн, урилдан,
Модон, модон урдана.

* * *

Нажар. Билтаран алтаар
Наранай арай гарамсаар
Комсомольско секретарь
Аюровичын уряалаар

Үхибүүд—эдир пионернүүд —
Үдын эрьедэ сугларна.
Тэдэнэй улаан галстугууд
Тугууд шэнгеэр яларна.

Сэнгүү дуунуудаар пионернүүд
Сэлмэг үглөөе зэдэлүүлнэ.
Маяковскиин уран шүлэгүүд
Маршын абяандал дуулдана.

Энэ зундаа ажалгүй
Эдэ үхибүүд байгаагүй,
Колхоздоо, гэртээ туһагүй
Ходо миин һуугаагүй.

Харыт, булта хүрилэнхэй
Халуун үдэрэй наранһаа,
Альгануудынь холонхой
Аргамжа, боожын улһанһаа.

Баатарай булад гарнуудтал,
Балсангуудынь бүдүүнүүд,
Колхозой томо хүбүүдтэл,
Хоолойнуудынь шэрүүнүүд

Хүн зондоо туһалһандаа
Хүхюу баяртай барандаа.
Забда-залигүй хөөрэлдэн,
Зугаатай һуунад, энеэлдэн.

Эрдэни, Баатар хүршэнэр
Эрхим бухалшад нэрэтэй.
Таня, Бадма—ахадүүнэр
Табяад ажалта үдэртэй.

Жамбал, Баярта хоюулан
Жаранда хүрэһэн һонинтой.
Дамбии, Хандама сасуутан
Далые дабаһан алдартай.

Ажалта үдэрөөр тоологдоогүй
Али олон ажалнууд,
Сэхынь хэлэбэл, тоогүй
Ехэ бага хэрэгүүд —

Харана бээзт өөһэдөө —
Пионернүүдээр бүтээгдээ:
Хэды «дайшалхы хуудаһанууд»
Комсомолецуудтай гаргагдааб,

Хэды гайхамшаг шүлэгүүд
Колхознигуудта уншагдааб,
Хэды олон шэнэ дуунууд
Хонгёо һайханаар дуулагдааб,

Хэды олон газетын һонинууд
Хүгшэд, үбгэдтэ дуулгагдааб.

Зундаа һайнаар ажаллаһандаа
Зүрхөөрөө үхибүүд баясана,
Аятай мүнөөдэр амарна.
Ажалай баян энэл даа!

* * *

Бургааһан саагуур хухарна
Булад нэгэтэ хашхарна:
— Аюр Аюровичнай ерэбэ!
— Алим?..

— Тээ тэрэ!..
— Дүтэлбэ!..
— Ура, Ура, пионернүүд!..

Угаа баяртай үхибүүд
Һууриһаа түргэн, һуршадал,
Һуг харайгаад гүйлдэнэ.
Ахаяа угтаһан хүүгэдтэл,
Арбан тээһээнь тэбэринэ.

Намжаа сэгээн тэнгэриһээ
Наран бардам шарана.
Далайһаа мүрэнүүд шэнгеэр
Дэлхэйдэ гэрэлынь тарана.

Жэргэмэлэй хонгёо жэмбүүр
Жэгдэхэн гоёор жэнгинэнэ.
Гэнтэ холуур, гэнтэ дүтүүр
Гайхамшаг аялга зэдэлнэ.

Сэбэрхэн шара модонууд
Сэхэ баруулжаа зурына.

Тэбхэрхэн залгаа һалануд.
Тэдэнэй дундуур жэрынэ.

Ашаагаа улам түргөөр
Урадхуулхаа мүрысэһэндэл,
Долгинууд, амиды шэнгеэр,
Үрдилдэн яаран гүйлгэнэл.

* * *

Аюр Аюрович хүүгэдээр
Алхална Үдын эрьеэр,
Толгойнуудынь эльбэнэ,
Тон зохидоор хэлэнэ:

— Энэ зундаа колхоздо
Эбтэй һайнаар барандаа
Ажаллаһанайтнай түлөө
Баяр хүргэнэб тандаа.

Бухалшье шэрэхэдээ,
Үбһэшье тармахадаа,
Полишье сэбэрлэхэдээ,
Помидоршье уһалхадаа —

Эхэ орондоо туһа хэжэ
Эхэ эсэгэнэрээ баясуулаат,
Эдир ленинецүүд — гэжэ
Эрхим нэрээ мандуулаат.

Колхознигуудай таниие
Бэрхэ үхибүүд гэлсэнэ.
Комсомолецууд таниие
Бодото халаан гэжэ нэрлэнэ.

Иимэ ехэ сэгнэлтэһээ,
Үнэтэй юун байхаб даа?!
Иимэ һайхан нэрэһээ
Хүндэтэй юун байхаб даа?!
Манай орондо хүнэй ажал
Маша хүндэтэй хэрэг лэ.
Улад зомнай ажаллажал,
Урагшаа түргэн дабшанал.
Һураха гээшэ баһал
Тон хүндэтэй ажал!
Үдэртөө ажаллаад,
колхознигууд
Үдэшэндөө һурана барандаа.
Үбэлдөө һураад, үхибүүд
Колхоздоо ажаллана зундаа.
Залуу эрдэмтэн
колхознигуудта
Заажа байжа
һурадаг.
Колхозой бригадир
институдта
Шухала лекци уншадаг.
Баабай эжынэртнай колхоздоо
Баян байдалаа түбхинүүлнэ.
Энэ харыт,
Эхэ орондоо
Эрхим бэлэгээ ябуулна.
Тэдэнэй отолһон модонууд
Тэдэнэй залгаһан һалнууд,
Улаан ашаанууд шэнгеэр,
Энэ урдана элбэгээр.

Һалнуудаймнай жагсаал
Холын маршрут баринхай.
Туркменскэ гигант—канал
Тэдэнииемнай угтанхай.

Эжы баабайнар тиигэжэ
Энэ канал барилсана.
Коммунизмын барилга—гэжэ
Хамаг зүрхэнһөө баясана.

Таанарнайшье ажалаараа
Тэрэ барилгада туһалбат.
Эрдэмдэ һайнаар һурахаараа
Улам ехээр туһалхат.

Тиимэ бээзэ нүхэдүүд!
— Тиимээ!
— Тиимэл.
— Тон зүб даа.
Аюр Аюровичын үгые
Үхибүүд дабтана барандаа.

Пионернүүд сэнгэлигээр амарна

Эхин ба дунда һургуулинуудай хүдэлмэрилэгшэдэй профсоюзай обкомой пионерскэ лагерь Заиграйн аймагай «Красное» гэжэ посёлогто дүтэхэн үдхэн ой модоор хүреэлэгдэнхэй үзэсхэлэн һайхан газарта түхеэрэгдэнхэй. Лагериин хажуугаар Брянка гэжэ горхон урдадаг. Эндэ пионернүүд сэнгэлиг хүхюугээр амаржа, хүсэ шадал нэмэнэ.

Пионернүүд врачын хиналта доро эмхитэй гуримтайгаар тэндэ уһанда ороно, горхоной багахан аралнуудта гаража, сэсэгүүдые ба элдэб ургамалнуудые суглуулна. Хүмүүжүүлэгшэ В. Снегирева нютагайнгаа байгаалиин баялиг тухай хүүгэдтэ ехэ һонирхолтойгоор хөөрэдэг ба элдэб шумуулай коллекци суглуулха ба ургамалнуудай гербари хэхэдэнь ехэхэн туһа хүргэдэг юм. Республиканска пионернүүдэй байшанда бэлэглэхэеэ тэдэнэр коллекци ба гербаринуудые бэлэдхэжэ байна. Пионернүүд экскурси хэхэ ехэ дуратай. Тэдэнэр лагериингаа оршон тойроной байгаалитай, ургамалнуудтай ба амитадтай танилсана.

Мүн пионернүүд «1-ое Мая» колхоздо ошожо, гэшүүдтэнь концерт харуулһан байна. Тэрэшэлэн ан үсхэбэрилдэг совхоздо ошожо, тэндэхи ажабайдалтайнь танилсаа.

Тэндэ элдэб нааданууд эмхидхэгдэнэ. Амарагшад шатар наадана. Мүн спортдо дурлагшад волейбол наададаг юм. Хүгжэмэй инструментнүүд тэндэ элбэг. Тэдэнэр «Ойн талмай соо», «Шэнэ нүхэд», «Нүхэдэй дуунууд» гэжэ ба бусад шэнэ дуунуудые сээжэлдэһэн байна.

О. Алексеева.

Болгарска социал-демократуудай Бузлуджинска конгрессэй 60 жэлэй ой

СОФИЯ, августын 2. (ТАСС). Болгаридахи социалистическэ эмхитэй хүдэлөөндэ эхи табиһан Бузлуджинска конгрессэй 60 жэлэй ойтой дашарамдуулан, Бузлуджа хада дээрэ мүнөөдэр ехэ митинг болоо, тэрээн дээрэ БКП-гэй ЦК-гэй генеральна секретарь ба Министрнүүдэй Соведэй түрүүлэгшэ Вылко Червенков түрүүтэй парти ба правительствын хүтэлбэрилэгшэд, Болгарска коммунистическэ партиин, арадай залуушуулай Димитровскэ союзай түлөөлэгшэд, ороной захa хизаар бүриһөө ерэһэн хүдэлмэришэд ба таряашадай делегацинууд байлсаба.

Болгарска коммунистическэ партиин элитэ ехэ ажал-ябуулагша, БКП-гэй ЦК-гэй гэшүүн Стелла Благоева Бузлуджинска конгрессэй 60 жэлэй ойдо зорюулагдаһан элидхэл хэбэ.

Митингдэ хабаадагшад халаа прогрессивнэ хүн түрэлтэнэй вождь, эб найрамдалай агууехэ туг баригша И. В. Сталинда амаршалгын телеграммые угаа ехэ дэбжэлтэтэйгээр эльгээгээ.

Эб найрамдалай Пактын түлөө!

КУБА

НЬЮ-ЙОРК, августын 2. (ТАСС). Гаванаһаа (Куба) Пренс Континенталь агентствын мэдээсэһэнэй ёһоор, эб найрамдалай түлөө тэмсэлэй Национальна комитет агуyехэ табан гүрэнүүдэй хоорондо Эб найрамдалай Пакт баталуулха тухай Хандалгада 612.299 хүнөөр гар табюулһан байна.

ФРАНЦИ

ПАРИЖ, августын 2. (ТАСС). Агууехэ табан гүрэнүүдэй хоорондо Эб найрамдалай Пакт баталуулха тухай Эб найрамдалай Бүхэдэлхэйн Соведэй Хандалгада гар табюулха кампани Франциda үргэнөөр ябуулагдажа байна.

Сена ба Уаза департамент дотор һүүлэй хоёр недели соо 30 мянган хүн гар табяа. Тиин энэ департаментда ниитэ дээрээ 232.192 хүн Хандалгада гар табиһан байна.

Сатори гэжэ сэрэгэй лагерьта (Сена ба Уаза департамент) 8-дахи полкын солдадууд Эб найрамдалай Бүхэдэлхэйн Соведэй Хандалгада гар табяа гэжэ «Юманите» газетэ мэдээсэнэ.

Доодо Шаранта департамент дотор гар табигшадай тоо 9960 хүн байһанаа, 24.226 хүн хүрэтэр олошороо.

Воклюз департамент дотор 99 мянган хүн гү, али департаментын бүхы хүн зоной 35 процентнь агууехэ табан гүрэнэй хоорондо Эб найрамдалай Пакт баталуулха тухай Эб найрамдалай Бүхэдэлхэйн Соведэй Хандалгада гар табяа гэжэ «Се Суар» газетэ мэдээсэнэ.

ИРАН

ТЕГЕРАН, августын 1. (ТАСС). «Маслехат» газетын мэдээсэһэнэй ёһоор агууехэ табан гүрэнэй хоорондо Эб найрамдалай Пакт баталуулха тухай Эб найрамдалай Бүхэдэлхэйн Соведэй Хандалгада Иран дотор августын 1-нэй байдалаар 1230 мянган хүн гар табяа.

Залуушуулай ба студентнүүдэй Бүхэдэлхэйн гурбадахи фестиваль бэлэдхэхэ комитедэй заседани дээрэ

БЕРЛИН, августын 1. (ТАСС). Залуушуулай ба студентнүүдэй Бүхэдэлхэйн гурбадахи фестиваль бэлэдхэхэ комитедэй заседани Берлиндэ мүнөөдэр болобо. Фестивальда хабаадагша бүхы оронуудай хүбүүд, басагадай түлөөлэгшэд комитедэй составта ороно. Заседани дээрэ иимэ асуудалнууд зүбшэн хэлсэгдээ гэбэл: 1. Бүхы дэлхэй дээрэ залуушуулай ба студентнүүдэй Бүхэдэлхэйн гурбадахи фестивальда бэлэдхэлэй дүнгүүд; 2. Фестивалиин программа; 3. Фестиваль үнгэргэхэ комитет һунгалга.

Демократическа залуушуулай Бүхэдэлхэйн федерациин түрүүлэгшэ Энрико Берлингуэр нэгэдэхи асуудал тушаа элидхэл хэбэ. 90 гаран оронуудай залуушуулай 26 мянга үлүүтэй түлөөлэгшэд, мүн 2 миллион гаран залуу немецүүд (Будапештдэ болоһон фестиваль дээрэ 83 ороной залуушуулай түлөөлэгшэд байлсаһан юм) Берлин руу фестивальда ерэхэ юм гэжэ мэдээсэбэ.

Бүхы оронууд дотор фестивальда бэлэдхэл хадаа эб найрамдал хамгаалха залуушуулай хүдэлөө шангадхаха ябадалда ехээр туһалаа гэжэ элидхэлшэ тэмдэглээ.

Зүблэхэ зүйлэй хоёрдохи асуудал тушаа үгэ хэлэһэн студентнүүдэй уласхоорондын Союзай түрүүлэгшэ Иозеф Громан хадаа залуушуулай ба студентнүүдэй Бүхэдэлхэйн гурбадахи фестивалиин программа тухай хэлэбэ.

Болохоёо байгаа фестивалиие үнгэргэхэ комитет тус заседани дээрэ һунгагдаба.

Де Гаспериин хэлэһэн үгэ

РИМ, августын 1. (ТАСС). Үсэгэлдэр де Гаспери сенадай үмэнэ үгэ хэлэжэ, шэнэ правительствын официальна мэдүүлгэ хэбэ.

Италиин гадаалын политикада хамааран, де Гаспери хадаа тэрэнэй правительство Хойто-атлантическа союзые «хүгжөөхэ ба гүнзэгырүүлхэ», ондоогоор хэлэхэдэ, ороной бүхы политическэ ба экономическа ажабайдалые дайн бэлэдхэлэй ба яаралтайгаар зэбсэгжэлгын эрилтэнүүдтэ зорюулхые хараална гэжэ хэлэбэ. Эбэй договор болюулхые де Гаспери эрибэ, итало-югославска харилсаанууд тухай ба Триест тухай асуудалнуудые шиидхэхэдээ Италиие «гомодхоохогүй» гэжэ англичанинууд болон американецуудые гуйгаа. Гадаадын хэрэгүүдэй министр байһан туладаа, эдэ асуудалнуудта мүнөө гол анхаралаа хандуулхаб гэжэ хэлэбэ.

Италиин гүрэнэй байгуулалтые үмхирэлгэһөө хамгаалха нэрээр де Гаспери хадаа залуушуулай берлинскэ фестиваль гэхэ мэтын уласхоорондын манифестацинуудта итальянска гражданинуудай хабаадалгада һаад хэхын тула правительство бүхы юумэ хэхэ гэжэ мэдүүлбэ. Правительство хэблэл тухай хуули гаргаха байна, тэрэнэй ёһоор, правительствые шүүмжэлдэг хүнүүд мүрдэгдэхэ болоно. «Профсоюзууд» тухай, тайлбарилан хэлэхэдэ, забастовко хорихо тухай, уголовно кодексын хэдэ хэдэн статьянуудые хубилгаха тухай хуулинууд парламентаар дамжуулан бэелүүлэгдэхэ юм. Энэнь забастовкын ниитэ хүдэлөөндэ гүрэнэй албахаагшадай ба бусад ажалшадай хабаадаха ябадалые болюулха, мүн газарай түлөө хүдэлөөндэ таряашадай хабаадалгые болюулха гэһэн болоно.

«Фашистска партиин һэргээгдэхэ ябадалые» хорихо гэһэн хуули гаргахаб гэжэ үгэеэ үгэхэ зуураа, де Гаспери хадаа арадай хүсэнүүдтэ эсэргүү хамтадаа тэмсэхын тулада фашистнуудтай «эбсэхэ» шухала байһан тухай тодорхойгоор хэлэбэ. «Һайн һанаатай байһандаа» правительство мүнөө түрмэдэ байгаа «фашистска сэрэгэй үсөөхэн гэмтэлые үршөөхын» тулада саашадаа алхамуудые хэхэ юм гэжэ зааба. Фашистска 610 гэмтэд сүлөөдэ гаргагдаа. Хэһээгдэжэ байгаа 506 фашистнуудай 222 хүниинь үршөөгдэжэ, сүлөөдэ гаргагдаха байна.

Оппозиционно партинуудай парламентска нюурнууд де Гаспериин мэдүүлгэдэ эрид сохилто хэбэ. Де Гаспериин үгэнь итальянска арадай эрхэ сүлөөдэ ехэ аюултай байна гэжэ Тольятти «Паэзе сера» газетын корреспонденттэй хөөрэлдэхэдөө мэдүүлбэ. «Гэбэшье манай орондо эдэ аюулнуудта харюу үгэжэ шадаха хүсэнүүд бии» гэжэ Тольятти хэлэбэ. «Эрхэ сүлөө дараха ябадалда шэглүүлэгдэһэн шэнэ хуулинуудые гаргаха гэһэн заналта хадаа правительственна ондоо зохихо программын үгы байһаниие далдалхын тулада де Гасперидэ хэрэгтэй болобо» гэжэ Ненни хэблэлэй түлөөлэгшэдтэ мэдүүлбэ.

Бельгидэ хүдэлмэригүйшүүл олошорво

ПАРИЖ, июлиин 31. (ТАСС). Бельгидэ хүдэлмэригүйдэлгын ургаһан тухай хэблэл мэдээсэнэ. Промышленностиин имагта амгалан һалбаринуудта, түрүүшын ээлжээндэ текстильнэ, арһанай ба бэлэн хубсаһа оёхо промышленностьда хүдэлмэригүйшүүлэй тоо олошоржо байна гэжэ «Драпо Руж» газетэ мэдээсэнэ.

Июлиин эхэер Бельгидэ хүдэлмэригүйшүүлэй ниитэ тоо 200.539 хүн болобо гэжэ газетэ бэшэнэ.

КОРЕЯДЭХИ СОБЫТИНУУД

АРАДАЙ АРМИИН ГЛАВНА КОМАНДОВАНИИН МЭДЭЭС[illegible]

ПХЕНЬЯН, августын 3. (ТАСС). Корейскэ Арадай армиин частьнууд Хитадай арадай һайндуратантай нигта хани харилсаатай ябажа, бүхы фронтнууд дээрэ американо-английска интервентнүүдэй сэрэгүүдтэ ба лисынмановска армида эсэргүү байлдаануудые хэбэ гэжэ Корейскэ Арадай-Демократическа Республикын Арадай армиин Главна командовани мүнөөдэр мэд[illegible] сэбэ.

Зүүн эрьеын дэргэдэ Арадай [illegible] миин частьнууд Вонсан портдо [illegible] мэрэн орохые һэдэһэн американ[illegible] нэгэ эсминецые шэнгээбэ.

Зенитнэ частьнууд ба агнаа[illegible] дагшадай отрядууд сэрэгэй я[illegible] шье объектнүүдгүй тосхон га[illegible] нуудые зэрлиг муухайгаар бом[illegible] доһон дайсанай 10 самолёдые [illegible] гаагаа.

Кэсондохи хэлсээнүүд тухай корейскэ хэблэлэй мэдээсэл

ПХЕНЬЯН, августын 3. (ТАСС). Кореяын Центральна телеграфна агентствын мэдээсэлые газетэнүүд толилоо, тэрээн соонь Кэсондохи хэлсээнүүдэй ябаса шэнжэлэгдэнэ.

Буудалга зогсоохо тухай хэлсээнүүд хадаа зүблэхэ зүйлэй хоёрдохи пункт тушаа, тайлбарилан хэлэхэдэ, демаркационно лини тогтоохо тухай ба демилитаризованно зоно байгуулха тухай хэлсээнүүдэй үедэ американска талын баримталһан хараа бодолой үндэһөөр, дахин тулгардаба.

Хэлсээнүүдые удаашаруулха гэжэ али болохоор эрмэлзэн, американска тала дура зоргоороо болохо, занаха зэргээр өөрынгөө дурадхал бэелүүлхые оролдоно. Демаркационно линиие, Малигай мэдээжэ дурадхалай ёһоор, 38-дахи параллелеэр тогтоохо тухай асуудалые зүбшэн хэлсэхэеэ арсажа, американска түлөөлэгшэ Джой энэ линиие 38-дахи параллельһээ ехэ холуур тогтоохые эрибэ. Тиин американска тала хадаа Хойто Кореяһээ 13 мянга гаран квадратна километр талмайтай территориие таһалан абахые һэдэнэ.

Корейскэ территоридо американецуудай һэшхэлгүйгөөр шунахайралга хадаа корейскэ асуудалые эбэй ёһоор шиидхэхые американска тала эрмэлзэнэгүй гэжэ дахин харуулна.

Хүнэй газар эзэмдэхэ гэһэн США-гэй һэдэлгэнүүд хадаа американска зонхилхы нюурнууд [illegible] реядэ эб найрамдал тогтоолго[illegible] эсэргүүсэнэ гэжэ дахин дахин [illegible] шэлнэ. Кэсондохи хэлсээнүүд а[illegible] риканска талын позициһаа бо[illegible] жо зогсоогдоо һаа, американ[illegible] тала энээнһээ эшэ үндэһэтэй б[illegible] хойшолонгуудай түлөө харюуса[illegible] дааха ёһотой.

«Минчжу Чосон» газетэ Кэсондохи хэлсээнүүд тушаа корей[illegible] арадай хандалгада мүнөөдэр [illegible] рүү статья зорюулаа.

«38-дахи параллельһээ сэрэг[illegible] дээ нэгэн доро гэдэргэнь болго[illegible] — корейскэ арадай хэлбэришэг[illegible] сэхэ эрилтэ мүн» гэһэн статья [illegible] гоо, газетэ иигэжэ бэшэнэ: 38-д[illegible] параллелеэр демаркационно ли[illegible] тогтоохо принципые Кэсон[illegible] американска талын буруушаа[illegible] ябадал юу харуулнаб гэх[illegible] США-гэй зонхилхы нюурнууд [illegible] реядэ эб найрамдал хүсэн[illegible] Буудалга зогсоохо ба 38-дахи [illegible] раллельһээ өөһэдынгөө сэрэгүү[illegible] гэдэргэнь болгохо гээшэ коре[illegible] асуудалые эбэй ёһоор шиидх[illegible] түрүүшын алхам мүн гэжэ ко[illegible] скэ арад тоолоно. Энэ принци[illegible] тойрожо гараха зорилготой аме[illegible] канска талын аашанууд амжал[illegible] гүй байха юм. Корейскэ арад [illegible] найрамдалай түлөө, тиихэдээ [illegible] бэеэ хүндэлэлгын ба үнэн х[illegible] гэй принципүүд дээрэ үндэһэлэг[illegible] һэн эб найрамдалай түлөө тэмс[illegible]

Вьетнамдахи дайнай ябуулганууд

ШАНХАЙ, августын 2. (ТАСС). Вьетнамска информационно агентствын дамжуулһанай ёһоор, Вьетнамска Арадай армиин сэрэгүүд Сайгоной хойтохи стратегическэ шухала район болохо Транг-Бом сектортэ французска хамгаалалтын позицинуудые июлиин 20-ной һүни бута сохиһон байна.

Дайсан рото үлүүтэй солда[illegible] даа алуулаа. Вьетнамска сэрэг[illegible] броневик, 2 грузовик ба ондоо х[illegible] броневик үгы хэбэ. Трофей[illegible] 23 хүндэ пулемет, 3 хүнгэн пу[illegible] мет, 2 миномёт, 100 гаран винт[illegible] ко, 10 үлүүтэй тонно һомо хэр[illegible] сэлнүүд ба радиопередатчигууд [illegible] таба.

Кореядэхи американска интервентнүүдэй гэмтэ хэрэгүүд

ПХЕНЬЯН, августын 2. (ТАСС). Американска самолёдууд Пхеньяниие дүрбэдэхи үдэрөө бомбодожо ба буудажа байна. Июлиин 30-да хэгдэһэн зэрлиг добтолгын үедэ олон зуугаад хүнүүд алагдаһан ба шархатаһан байна. Наһа барагшадай тоодо — корейскэ элитэ по[illegible] литературын ба искусствын хүд[illegible] мэрилэгшэдэй ассоциациин түр[illegible] лэгшын орлогшо Те Ги Чея [illegible] Олон эхэнэрнүүд ба үхибүүд ал[illegible] даа.

Арабска оронууд Корея руу өөһэдынгөө сэрэгүүдые эльгээхэеэ арсана

БЕЙРУТ, августын 1. (ТАСС). «Телеграф» гэжэ газетын мэдээсэһэнэй ёһоор, Сири өөһэдынгөө сэрэгүүдые Корея руу эльгээхые арсаба гэжэ ливанска правительствода мэдээсэгдэбэ. «Бидэнэр,—гэжэ газетэ бэшэнэ,—манай залуушуулые дайнда эльгээхэеэ арсанабди».

БЕЙРУТ, августын 1. (ТАСС). Дамасска радиогой мэдээсэһэ[illegible] ёһоор, Иракска правительст[illegible] «ООН-эй мэдэлдэ сэрэгүүдэй[illegible] зарим хубиие үгэжэ шадаха[illegible] байнабди» гэжэ ООН-эй секре[illegible] риадта мэдээсэбэ.

Трумэн сэрэгэй шэнэ һомололго эринэ

ВАШИНГТОН, августын 2. (ТАСС). Атомна энергиин талаар хүдэлмэри хэхын тулада эригдэһэн 1,2 миллиард долларто нэмэлтэ болгон 233 миллион доллар м[illegible] энэ жэлдэ һомолхые Трумэн к[illegible] грессһээ эрибэ.

Англиин, Франциин ба Канадын оборонын министрнүүд Вашингтон ерэбэ

НЬЮ-ЙОРК, августын 2. (ТАСС). Ассошиэйтед Пресс агентствын корреспондентын мэдээсэһэнэй ёһоор, Англиин, Франциин ба Канадын оборонын министрнүүд Шинуэлл, Мок, Клакстон гэгшэд Хойто-атлантическа союзда хаб[illegible] дагша оронуудай буу зэбсэгүү[illegible] калибрын стандартизаци ту[illegible] США-гэй сэрэгэй министр Пэйс[illegible] шэтэй зүблөө хэхын тулада Ваши[illegible] гтон ерээ.

Харюусалгата редактор Б. А. ОЧИРОВ

МҮНӨӨДЭР КИНОТЕАТРНУУДТА

УЛАН-УДЫН ТҮМЭРЗАМШАДАЙ ПАРКДА — үглөөнэй 10 часһаа хүүгэдэй утренник, үдэрэй 12 часһаа ниитын сэнгэлгэ. Паркын зунай театр соо «Америкын голос» гэжэ зүжэг. Тэндэ 14 часһаа концерт.

БМАССР-эй 25 ЖЭЛЭЙ ОЙН НЭРЭМЖЭТЭ СТАДИОН ДЭЭРЭ — 11 часһаа заводой спортсменүүдэй спартакиада.

«ДИНАМО» СТАДИОН ДЭЭРЭ—Кемерово ба Улан-Үдэ городуудай «Динамын» командanууд футболоор РСФСР-эй түрүү һуури булиалдаха. Наадан 6 час 30 [illegible] нутаһаа эхилхэ.

«ПРОГРЕСС» КИНОТЕАТРТА—[illegible] тэ шэнэ киносборник (14 часһаа), «[illegible] гэ булын түүхэ» (16, 18, 20, 22 [illegible] суудһаа), «Котовский» (23 час 30 [illegible] нутаһаа).

«ЭРДЭМ» КИНОТЕАТРТА—«Дай[illegible] ябаһан хүнүүдэй түлөө» (11, 13 [illegible] суудһаа), «Цирк» (15, 17, 19, 21 [illegible] суудһаа).

Адрес редакции: г. Улан-Удэ, ул. Ленина, 26. Телефоны редакции: редактора—23, заместителя редактора—7-85, отв. секретаря—3-23. Отделов: партийной жизни, культуры и быта—4-52, сельскохозяйственного и промышленности—6-84, мест. информации и писем — 6-84. Для междугородных переговоров — 16.

Н—03653. Типография Управления полиграфической промышленности, издательств и книжной торговли при Совете Министров БМАССР. Тираж 10 000